

Statistische Berichte

LDS-Bestell-Nr. H 22 3 8400

(Kennziffer * H II 1 — j/84)

Die Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

1984

Inhalt

	Seite
1. Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs der Binnenschifffahrt Nordrhein-Westfalens 1979 – 1984	4
2. Güterverkehr in den Binnenhäfen Nordrhein-Westfalens nach wichtigen Gütergruppen	
a) Empfang	6
b) Versand	12
3. Güterverkehr in den Binnenhäfen Nordrhein-Westfalens nach Güterarten	18
4. Schiffs- und Güterverkehr in den Binnenhäfen Nordrhein-Westfalens	
a) Angekommen	21
b) Abgegangen	23
5. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten	25
6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und wichtigen Gütergruppen	28
7. Schiffsverkehr an der Grenzstelle Emmerich (Bergverkehr) nach Häufigkeit der Grenzüberschreitung, Schiffsgattungen und Flaggen	29
8. Schiffsverkehr an der Grenzstelle Emmerich (Bergverkehr) nach Häufigkeit der Grenzüberschreitung, Tragfähigkeitsklassen und Flaggen	30

1. Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs der Binnenschifffahrt Nordrhein-Westfalens 1979 – 1984

Merkmal	Nr. des Güterverzeichnisses	Einheit	1979	1980	1981	1982	1983	1984
Verkehr in den Häfen								
Beladen angekommene Schiffe	x	Anzahl	78 266	72 336	66 067	63 817	68 917	68 883
Veränderung gegenüber Vorjahr		%	–2,2	–7,6	–8,7	–3,4	+8,0	–
Güterempfang	x	1 000 t	83 213	79 814	75 452	72 029	73 128	79 380
Anteil am Gesamtumschlag		%	57,5	56,6	56,4	57,4	57,0	56,8
Veränderung gegenüber Vorjahr		%	+5,3	–4,1	–5,5	–4,5	+1,5	+8,5
davon								
land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse (einschl. lebender Tiere)	0	1 000 t	2 576	2 582	2 550	2 625	2 371	2 481
andere Nahrungs- und Futtermittel	1	1 000 t	3 596	3 768	3 541	3 402	3 463	3 219
feste mineralische Brennstoffe	2	1 000 t	2 573	3 057	3 268	3 910	3 827	4 273
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3	1 000 t	15 576	14 332	12 743	12 839	15 016	14 459
Erze und Metallabfälle	4	1 000 t	38 389	36 121	34 346	30 967	29 196	35 227
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	5	1 000 t	3 451	3 118	3 063	3 458	3 736	3 608
Steine und Erden (einschl. Baustoffen)	6	1 000 t	11 188	11 351	10 246	9 297	9 364	9 450
Düngemittel	7	1 000 t	944	916	950	1 006	1 175	1 089
chemische Erzeugnisse	8	1 000 t	4 537	4 193	4 342	4 169	4 563	5 133
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter	9	1 000 t	383	376	403	356	417	441
Beladen abgegangene Schiffe	x	Anzahl	78 408	78 013	70 708	65 177	67 878	70 798
Veränderung gegenüber Vorjahr		%	–13,3	–0,5	–9,4	–7,8	+4,1	+4,3
Güterversand	x	1 000 t	61 403	61 294	58 249	53 525	55 148	60 293
Anteil am Gesamtumschlag		%	42,5	43,4	43,6	42,6	43,0	43,2
Veränderung gegenüber Vorjahr		%	–9,0	–0,2	–5,0	–8,1	+3,0	+9,3
davon								
land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse (einschl. lebender Tiere)	0	1 000 t	178	282	448	414	496	674
andere Nahrungs- und Futtermittel	1	1 000 t	1 306	1 333	1 387	1 271	1 214	1 191
feste mineralische Brennstoffe	2	1 000 t	18 624	17 347	17 498	16 159	17 006	19 264
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3	1 000 t	8 044	6 913	6 061	5 727	5 559	6 139
Erze und Metallabfälle	4	1 000 t	983	925	645	617	747	739
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	5	1 000 t	5 979	5 938	6 152	4 840	4 611	5 727
Steine und Erden (einschl. Baustoffen)	6	1 000 t	18 537	21 649	18 983	18 283	18 465	18 932
Düngemittel	7	1 000 t	953	878	768	631	1 041	1 166
chemische Erzeugnisse	8	1 000 t	6 593	5 734	6 010	5 250	5 566	5 932
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter	9	1 000 t	206	295	297	333	443	529
Schiffsbewegungen insgesamt	x	Anzahl	156 674	150 349	136 775	128 994	136 795	139 681
Veränderung gegenüber Vorjahr		%	–8,1	–4,0	–9,0	–5,7	+6,0	+2,1
Güterumschlag insgesamt	x	1 000 t	144 616	141 108	133 701	125 554	128 276	139 673
Veränderung gegenüber Vorjahr		%	–1,3	–2,4	–5,2	–6,1	+2,2	+8,9
davon								
land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse (einschl. lebender Tiere)	0	1 000 t	2 754	2 864	2 998	3 039	2 867	3 155
andere Nahrungs- und Futtermittel	1	1 000 t	4 902	5 101	4 928	4 673	4 677	4 410
feste mineralische Brennstoffe	2	1 000 t	21 197	20 404	20 766	20 069	20 833	23 537
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3	1 000 t	23 620	21 245	18 804	18 566	20 575	20 598
Erze und Metallabfälle	4	1 000 t	39 372	37 046	34 991	31 584	29 943	35 966
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	5	1 000 t	9 430	9 056	9 215	8 298	8 347	9 335
Steine und Erden (einschl. Baustoffen)	6	1 000 t	29 725	33 000	29 229	27 580	27 829	28 382
Düngemittel	7	1 000 t	1 897	1 794	1 718	1 637	2 216	2 255
chemische Erzeugnisse	8	1 000 t	11 130	9 927	10 352	9 419	10 129	11 065
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter	9	1 000 t	589	671	700	689	860	970

Noch: 1. Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs der Binnenschifffahrt Nordrhein-Westfalens 1979 – 1984

Merkmal	Nr. des Güterverzeichnisses	Einheit	1979	1980	1981	1982	1983	1984
Verkehr an der Grenzstelle Emmerich								
Beladene Schiffe im Bergverkehr	x	Anzahl	72 242	68 894	62 366	65 440	70 062	70 910
Veränderung gegenüber Vorjahr		%	-4,6	-4,6	-9,5	+4,9	+7,1	+1,2
Unbeladene Schiffe im Bergverkehr	x	Anzahl	18 716	17 452	15 587	16 010	17 622	17 959
Veränderung gegenüber Vorjahr		%	-24,2	-6,8	-10,7	+2,7	+10,1	+1,9
Gütertransport im Bergverkehr	x	1 000 t	85 733	83 771	77 990	81 905	83 238	89 808
Anteil am Gesamtverkehr		%	64,3	64,9	63,6	66,2	65,9	65,6
Veränderung gegenüber Vorjahr		%	-0,2	-2,3	-6,9	+5,0	+1,6	+7,9
davon								
land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse (einschl. lebender Tiere)	0	1 000 t	2 824	2 780	2 781	2 549	2 318	2 196
andere Nahrungs- und Futtermittel	1	1 000 t	6 932	7 148	6 501	7 283	7 104	6 793
feste mineralische Brennstoffe	2	1 000 t	3 177	5 148	5 440	5 800	4 479	4 432
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3	1 000 t	19 301	18 020	17 265	19 436	22 818	23 566
Erze und Metallabfälle	4	1 000 t	37 669	35 236	31 942	31 609	29 916	35 941
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	5	1 000 t	4 498	3 925	3 613	3 978	4 210	4 137
Steine und Erden (einschl. Baustoffen)	6	1 000 t	3 618	3 534	2 984	2 766	2 895	3 105
Düngemittel	7	1 000 t	2 487	2 588	2 320	2 828	3 139	2 894
chemische Erzeugnisse	8	1 000 t	4 688	4 653	4 504	5 036	5 541	5 690
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter	9	1 000 t	539	739	640	620	818	1 054
Beladene Schiffe im Talverkehr	x	Anzahl	58 552	54 635	51 490	47 892	50 654	52 656
Veränderung gegenüber Vorjahr		%	-13,3	-6,7	-5,8	-7,0	+5,8	+4,0
Unbeladene Schiffe im Talverkehr	x	Anzahl	34 870	33 497	32 273	33 588	36 489	36 466
Veränderung gegenüber Vorjahr		%	-6,6	-3,9	-3,6	+4,1	+8,6	-0,1
Gütertransport in Talverkehr	x	1 000 t	47 576	45 258	44 642	41 832	43 025	47 167
Anteil am Gesamtverkehr		%	35,7	35,1	36,4	33,8	34,1	34,4
Veränderung gegenüber Vorjahr		%	-11,6	-4,9	-1,4	-6,3	+2,9	+9,6
davon								
land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse (einschl. lebender Tiere)	0	1 000 t	397	504	836	963	1 331	1 940
andere Nahrungs- und Futtermittel	1	1 000 t	1 492	1 569	1 702	1 703	1 257	1 442
feste mineralische Brennstoffe	2	1 000 t	6 066	5 466	5 106	4 262	5 014	5 922
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3	1 000 t	900	980	1 225	1 256	1 078	1 191
Erze und Metallabfälle	4	1 000 t	380	276	391	368	671	621
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	5	1 000 t	6 596	5 981	6 466	5 382	5 140	6 432
Steine und Erden (einschl. Baustoffen)	6	1 000 t	23 884	23 545	22 007	21 339	20 628	20 784
Düngemittel	7	1 000 t	2 307	1 978	1 706	1 758	2 117	2 118
chemische Erzeugnisse	8	1 000 t	3 318	2 733	2 861	2 836	4 325	4 869
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter	9	1 000 t	2 236	2 226	2 342	1 965	1 464	1 848
Schiffsbewegungen insgesamt	x	Anzahl	184 380	174 478	161 716	162 930	174 827	177 991
Veränderung gegenüber Vorjahr		%	-10,2	-5,4	-7,3	+0,8	+7,3	+1,8
davon								
beladene Schiffe zusammen	x	Anzahl	130 794	123 529	113 856	113 332	120 716	123 566
Veränderung gegenüber Vorjahr		%	-8,7	-5,6	-7,8	-0,5	+6,5	+2,4
unbeladene Schiffe zusammen	x	Anzahl	53 586	50 949	47 860	49 598	54 111	54 425
Veränderung gegenüber Vorjahr		%	-13,6	-4,9	-6,1	+3,6	+9,1	+0,6
Güterverkehr insgesamt	x	1 000 t	133 309	129 029	122 632	123 737	126 263	136 975
Veränderung gegenüber Vorjahr		%	-4,6	-3,2	-5,0	+0,9	+2,0	+8,5
davon								
land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse (einschl. lebender Tiere)	0	1 000 t	3 221	3 284	3 617	3 512	3 649	4 136
andere Nahrungs- und Futtermittel	1	1 000 t	8 424	8 717	8 203	8 986	8 361	8 235
feste mineralische Brennstoffe	2	1 000 t	9 243	10 614	10 546	10 062	9 493	10 354
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3	1 000 t	20 201	19 000	18 490	20 692	23 896	24 757
Erze und Metallabfälle	4	1 000 t	38 049	35 512	32 333	31 977	30 587	36 561
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	5	1 000 t	11 094	9 906	10 079	9 360	9 350	10 569
Steine und Erden (einschl. Baustoffen)	6	1 000 t	27 502	27 079	24 991	24 105	23 523	23 889
Düngemittel	7	1 000 t	4 794	4 566	4 026	4 586	5 256	5 011
chemische Erzeugnisse	8	1 000 t	8 006	7 386	7 365	7 872	9 866	10 559
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter	9	1 000 t	2 775	2 965	2 982	2 585	2 282	2 902

2. Güterverkehr in den Binnenhäfen
a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Empfang								
				alle Güterarten	Getreide	Steinkohle, Steinkohlenbriketts	Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf	Stein- und Braunkohlenkoks	rohes Erdöl	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	sonstige Mineralöl- u.ä. Erzeugnisse	Benzol, Teere u.ä. Destillationserzeugnisse
I. Weser- und Mittel												
1	101	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	451 074	16 316	—	—	—	—	267 210	—	—
2			zu Tal	75 731	9 921	—	—	—	—	35 197	—	—
3			Zus.	526 805	26 237	—	—	—	—	302 407	—	—
4	101	Minden (Weserhafen)	zu Berg	118 930	1 568	8 267	—	—	—	21 040	—	—
5			zu Tal	17 979	3 538	837	—	—	—	—	—	—
6			Zus.	136 909	5 106	9 104	—	—	—	21 040	—	—
Minderwichtige Häfen												
7	071	Mittellandkanal		385 165	—	91 130	—	—	—	—	—	—
8	101	Mittellandkanal		257 934	3 617	—	—	2 873	—	33 090	—	—
9	101	Weser		34 286	2 041	—	—	—	—	—	—	—
10	102	Weser		1 500	—	—	—	—	—	—	—	—
11			Zus.	678 885	5 658	91 130	—	2 873	—	33 090	—	—
12	Summe I			1 342 599	37 001	100 234	—	2 873	—	356 537	—	—
II. Westdeutsches												
13	071	Münster	zu Berg	99 494	6 909	—	—	511	—	—	—	—
14			zu Tal	818 131	86 741	74 216	—	—	—	1 049	—	1 498
15			Zus.	917 625	93 650	74 216	—	511	—	1 049	—	1 498
16	071	Dörenthe	zu Berg	14 894	—	—	—	—	—	—	12 762	—
17			zu Tal	265 498	30	49 300	—	—	—	—	1 598	—
18			Zus.	280 392	30	49 300	—	—	—	—	14 360	—
19	072	Rhein-Lippe-Hafen	zu Berg	1 833 337	—	—	—	—	—	1 739 127	11 390	250
20			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21			Zus.	1 833 337	—	—	—	—	—	1 739 127	11 390	250
22	082	Datteln	zu Berg	276 892	—	—	—	—	—	—	1 025	—
23			zu Tal	500	—	—	—	—	—	—	—	—
24			Zus.	277 392	—	—	—	—	—	—	1 025	—
25	082	Flaesheim	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27			Zus.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	082	Hamm-Bossendorf	zu Berg	8 841	8 290	—	—	—	—	—	—	—
29			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30			Zus.	8 841	8 290	—	—	—	—	—	—	—
31	082	Marl	zu Berg	894 169	486	185 014	—	—	—	15 958	350 296	177 215
32			zu Tal	11 937	—	—	—	—	—	—	—	8 352
33			Zus.	906 106	486	185 014	—	—	—	15 958	350 296	185 567
34	082	Dorsten	zu Berg	107 695	—	—	—	—	—	—	—	—
35			zu Tal	9 382	—	—	—	—	—	—	—	—
36			Zus.	117 077	—	—	—	—	—	—	—	—
37	082	Mülheim a. d. Ruhr	zu Berg	353 984	69 709	—	—	—	—	29 024	—	—
38			zu Tal	2 716	645	—	—	—	—	—	—	—
39			Zus.	356 700	70 354	—	—	—	—	29 024	—	—
40	082	Castrop-Rauxel	zu Berg	436 789	41 239	—	—	—	—	1 050	17 283	99 834
41			zu Tal	33 144	9 816	—	—	—	—	—	—	1 051
42			Zus.	469 933	51 055	—	—	—	—	1 050	17 283	100 885
43	082	Herne	zu Berg	139 275	11 839	96 237	—	—	—	—	389	—
44			zu Tal	38 075	676	9 561	—	603	—	—	—	—
45			Zus.	177 350	12 515	105 798	—	603	—	—	389	—
46	darunter Wanne-Eickel			152 431	—	105 798	—	—	—	—	389	—

**Nordrhein-Westfalens nach wichtigen Gütergruppen
in Tonnen**

Empfang												Lfd. Nr.
darunter												
Eisenerze	NE-Metall- erze, -abfälle und -schrott	Eisen- und Stahlab- fälle und -schrott, Schwefel- kiesab- brände	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbau- material	Stahl- bleche, Bandstahl, Weißblech und -band	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	Salz, Schwefelkies, Schwefel		sonstige Steine und Erden	natür- liche Dünge- mittel	che- mische Dünge- mittel	che- mische Grund- stoffe	
						zu- sammen	darunter Salz					
41	45	46	53	54	61	62	621	63	71	72	81	
landkanalgebiet												
—	—	—	1 120	—	—	—	—	1 225	—	—	—	1
—	—	—	17 973	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	19 093	—	—	—	—	1 225	—	—	—	3
—	—	—	2 233	—	—	—	—	2 427	40 858	23 424	433	4
—	—	—	97	—	109	—	—	—	8 735	1 151	624	5
—	—	—	2 330	—	109	—	—	2 427	49 593	24 575	1 057	6
298	—	—	—	—	94 126	181 622	181 622	9 864	1 160	1 341	5 224	7
—	—	—	49 197	—	49 194	—	—	2 016	2 990	44 563	795	8
—	—	—	—	—	—	—	—	3 014	500	7 613	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 500	—	10
298	—	—	49 197	—	143 320	181 622	181 622	14 894	4 650	55 017	6 019	11
298	—	—	70 620	—	143 429	181 622	181 622	18 546	54 243	79 592	7 076	12
Kanalgebiet												
—	—	—	2 420	228	40 336	—	—	223	—	9 131	554	13
129	—	—	3 475	2 838	332 545	707	707	16 987	—	63 377	596	14
129	—	—	5 895	3 066	372 881	707	707	17 210	—	72 508	1 150	15
—	—	—	—	—	356	—	—	—	1 270	506	—	16
—	—	—	—	—	179 362	—	—	32 079	—	2 919	—	17
—	—	—	—	—	179 718	—	—	32 079	1 270	3 425	—	18
—	—	—	1 400	—	—	—	—	—	—	—	79 163	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	1 400	—	—	—	—	—	—	—	79 163	21
—	49 319	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	49 819	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	551	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	551	—	—	—	30
—	617	—	—	—	22 701	68 916	68 916	18 915	—	1 500	5 137	31
—	—	—	425	—	—	—	—	3 160	—	—	—	32
—	617	—	425	—	22 701	68 916	68 916	22 075	—	1 500	5 137	33
—	—	—	188	—	76 384	—	—	4 460	—	14 236	401	34
—	—	—	482	—	1 526	—	—	—	100	4 288	—	35
—	—	—	670	—	77 910	—	—	4 460	100	18 524	401	36
—	—	102 606	42 939	90 403	—	74	74	—	—	—	—	37
—	—	1 449	622	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	104 055	43 561	90 403	—	74	74	—	—	—	—	39
—	—	2 587	—	5 122	49 754	—	—	134 092	49 784	—	—	40
—	—	2 308	—	177	2 315	—	—	17 477	—	—	—	41
—	—	4 895	—	5 299	52 069	—	—	151 569	49 784	—	—	42
—	5 338	—	2 677	2 617	3 811	—	—	8 495	—	800	1 150	43
—	303	4 667	844	1 088	1 419	—	—	—	—	—	200	44
—	5 641	4 667	3 521	3 705	5 230	—	—	8 495	—	800	1 350	45
—	5 641	—	3 521	1 060	4 714	—	—	5 246	—	800	1 350	46

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen
Noch: a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Empfang								
				alle Güterarten	Getreide	Steinkohle, Steinkohlenbriketts	Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf	Stein- und Braunkohlenkoks	rohes Erdöl	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	sonstige Mineralöl- u.ä. Erzeugnisse	Benzol, Teere u.ä. Destillationserzeugnisse
noch: II. Westdeutsches												
47	082	Recklinghausen	zu Berg	80 269	64 417	—	—	—	—	—	—	—
48			zu Tal	3 860	1 943	—	—	—	—	—	—	—
49			Zus.	84 129	66 360	—	—	—	—	—	—	—
50	082	Gelsenkirchen	zu Berg	872 376	68 774	3 306	—	15 412	—	457 419	6 555	73 132
51			zu Tal	114 750	58 327	5 695	1 382	—	—	17 558	—	1 092
52			Zus.	987 126	127 101	9 001	1 382	15 412	—	474 977	6 555	74 224
53	082	Bottrop	zu Berg	16 020	—	—	—	—	—	—	—	—
54			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
55			Zus.	16 020	—	—	—	—	—	—	—	—
56	082	Oberhausen	zu Berg	33 671	—	23 885	—	—	—	—	—	—
57			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
58			Zus.	33 671	—	23 885	—	—	—	—	—	—
59	082	Essen	zu Berg	1 156 497	9 435	54 915	—	811	—	454 851	6 880	—
60			zu Tal	97 107	3 204	20 672	—	—	—	28 559	3 489	—
61			Zus.	1 253 604	12 639	75 587	—	811	—	483 410	10 369	—
62	083	Ahlen	zu Berg	58 310	—	58 310	—	—	—	—	—	—
63			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
64			Zus.	58 310	—	58 310	—	—	—	—	—	—
65	083	Hamm	zu Berg	1 629 262	65 676	94 717	4 871	173 143	—	571 756	—	—
66			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
67			Zus.	1 629 262	65 676	94 717	4 871	173 143	—	571 756	—	—
68	083	Lünen	zu Berg	1 281 378	6 469	217 613	18 685	3 713	—	67 483	—	—
69			zu Tal	49 080	—	49 080	—	—	—	—	—	—
70			Zus.	1 330 458	6 469	266 693	18 685	3 713	—	67 483	—	—
71	083	Dortmund	zu Berg	4 093 808	3 485	7 036	—	—	—	240 447	—	—
72			zu Tal	10 658	—	—	—	—	—	—	—	—
73			Zus.	4 104 466	3 485	7 036	—	—	—	240 447	—	—
Minderwichtige Häfen												
74	071	Dortmund-Ems-Kanal		844 972	1 824	7 337	—	7 583	—	217 875	2 856	—
75	072	Wesel-Datteln-Kanal		—	—	—	—	—	—	—	—	—
76	082	Rhein-Herne-Kanal		112 306	3 225	—	—	—	—	—	—	—
77	082	Wesel-Datteln-Kanal		—	—	—	—	—	—	—	—	—
78	083	Dortmund-Ems-Kanal		—	—	—	—	—	—	—	—	—
79	083	Datteln-Hamm-Kanal		1 788 913	9 341	960 803	—	10 265	—	229 973	15 733	—
80			Zus.	2 746 191	14 390	968 140	—	17 848	—	447 848	18 589	—
81	Summe II			17 587 990	532 500	1 917 697	24 938	212 041	—	4 072 129	430 256	362 424
III. Rhein												
82	072	Kleve	zu Berg	131 888	2 250	—	—	—	—	26 391	—	—
83			zu Tal	250	—	—	—	—	—	—	—	—
84			Zus.	132 138	2 250	—	—	—	—	26 391	—	—
85	072	Rheinberg-Ossenberg	zu Berg	981 343	—	18 342	—	—	—	—	296 696	—
86			zu Tal	66 063	—	—	—	—	—	—	12 522	—
87			Zus.	1 047 406	—	18 342	—	—	—	—	309 218	—
darunter Orsoy												
88			Zus.	1 009 872	—	13 909	—	—	—	—	309 218	—

**Nordrhein-Westfalens nach wichtigen Gütergruppen
in Tonnen**

Empfang												Lfd. Nr.
darunter												
Eisenerze	NE-Metall- erze, -abfälle und -schrott	Eisen- und Stahlab- fälle und -schrott, Schwefel- kiesab- brände	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbau- material	Stahl- bleche, Bandstahl, Weißblech und -band	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	Salz, Schwefelkies, Schwefel		sonstige Steine und Erden	natür- liche Dünge- mittel	che- mische Dünge- mittel	che- mische Grund- stoffe	
						zu- sammen	darunter Salz					
41	45	46	53	54	61	62	621	63	71	72	81	
Kanalgebiet												
—	—	—	—	—	2 122	—	—	10 096	—	663	—	47
—	—	—	—	—	—	—	—	200	300	255	—	48
—	—	—	—	—	2 122	—	—	10 296	300	918	—	49
—	172	—	3 735	18 793	66 095	—	—	7 633	—	—	141 004	50
—	—	—	2 219	7 272	120	7 820	7 820	294	900	—	2 000	51
—	172	—	5 954	26 065	66 215	7 820	7 820	7 927	900	—	143 004	52
—	—	—	—	—	16 020	—	—	—	—	—	—	53
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54
—	—	—	—	—	16 020	—	—	—	—	—	—	55
—	—	—	—	—	1 280	—	—	7 898	—	—	—	56
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57
—	—	—	—	—	1 280	—	—	7 898	—	—	—	58
—	—	317	85 820	2 659	42 296	—	—	21 784	—	—	56 834	59
—	—	—	19 488	—	—	—	—	1 795	—	—	4 734	60
—	—	317	105 308	2 659	42 296	—	—	23 579	—	—	61 568	61
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64
4 168	62 265	—	89 698	2 671	269 507	—	—	35 720	—	41 113	—	65
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66
4 168	62 265	—	89 698	2 671	269 507	—	—	35 720	—	41 113	—	67
—	823 119	1 153	593	2 280	4 081	4 564	4 564	10 133	1 775	8 519	52 816	68
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	69
—	823 119	1 153	593	2 280	4 081	4 564	4 564	10 133	1 775	8 519	52 816	70
2 114 365	15 308	62 285	223 036	170 704	745 923	1 840	1 840	109 489	449	1 028	—	71
—	—	—	—	—	10 658	—	—	—	—	—	—	72
2 114 365	15 308	62 285	223 036	170 704	756 581	1 840	1 840	109 489	449	1 028	—	73
—	—	17 864	2 229	1 536	337 203	10 213	752	150 725	9 614	45 493	2 426	74
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	75
—	—	—	—	—	4 212	600	600	6 645	61 384	—	35 769	76
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	77
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	78
4 466	—	3 999	798	990	169 289	—	—	171 982	11 102	78 902	17 118	79
4 466	—	21 863	3 027	2 526	510 704	10 813	1 352	329 352	82 100	124 395	55 313	80
2 123 128	956 941	199 235	483 088	309 378	2 379 315	94 734	85 273	770 833	136 678	272 730	399 902	81
gebiet												
—	—	—	—	—	2 148	—	—	2 644	—	10 725	—	82
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	83
—	—	—	—	—	2 148	—	—	2 644	—	10 725	—	84
572 701	—	—	—	—	—	—	—	30 068	—	—	—	85
39 458	—	356	—	—	5 587	—	—	7 599	—	—	201	86
612 159	—	356	—	—	5 587	—	—	37 667	—	—	201	87
612 159	—	356	—	—	5 587	—	—	4 767	—	—	—	88

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen
Noch: a) Empfang

Lfd. Nr.	Ver- kehrs- bezirk	Hafen	Ver- kehrs- richtung	Empfang								
				alle Güter- arten								
					Getreide	Stein- kohle, Stein- kohlen- briketts	Braun- kohle, Braun- kohlen- briketts, Torf	Stein- und Braun- kohlen- koks	rohes Erdöl	Kraft- und Leucht- stoffe, Heizöl	sonstige Mineral- öl- u.ä. Erzeug- nisse	Benzol, Teere u.ä. Destilla- tionser- zeugnisse
01	21	22	23	31	32	33/34	83					
										noch: III. Rhein		
89	072 Wesel	zu Berg	188 454	34 092	—	—	—	—	2 063	1 010	—	
90		zu Tal	109 347	34 431	—	—	—	—	3 521	—	—	
91		Kanal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
92		Zus.	297 801	68 523	—	—	—	—	5 584	1 010	—	
93	072 Emmerich	zu Berg	404 370	54	—	160	—	—	64 611	—	—	
94		zu Tal	106 951	—	—	—	—	—	—	—	—	
95		Zus.	511 321	54	—	160	—	—	64 611	—	—	
96	081 Duisburg	zu Berg	35 031 625	50 605	247 605	34 189	216 975	—	2 107 831	451 205	136 389	
97		zu Tal	1 851 601	90 395	45 531	—	15 795	—	83 343	—	110 730	
98		Kanal	965 679	9 268	392 705	76 775	34 755	—	103 926	2 420	1 756	
99		Zus.	37 848 905	150 268	685 841	110 964	267 525	—	2 295 100	453 625	248 875	
100	darunter Ruhrorter Häfen AG	Zus.	11 567 361	78 474	263 280	39 080	74 977	—	2 295 100	178 836	21 715	
101		Rheinhausen	Zus.	4 720 227	—	—	—	75 620	—	—	—	
102		Homburg	Zus.	290 704	71 794	—	—	—	—	18 865	—	
103	Walsum	Zus.	282 797	—	18 021	—	—	—	—	—	—	
104	092 Düsseldorf	zu Berg	1 789 356	84 566	309 934	—	—	—	483 343	—	—	
105		zu Tal	273 485	171 509	—	—	—	—	7 086	—	—	
106		Zus.	2 062 841	256 075	309 934	—	—	—	490 429	—	—	
107	093 Neuss	zu Berg	2 428 640	63 578	788	—	1 143	—	524 475	36 193	—	
108		zu Tal	418 446	107 301	—	—	—	—	109 218	—	—	
109		Zus.	2 847 086	170 879	788	—	1 143	—	633 693	36 193	—	
110	093 Krefeld-Uerdingen	zu Berg	1 865 778	621 195	38 192	—	—	—	76 740	7 101	503	
111		zu Tal	657 237	60 110	—	—	—	—	27 485	—	125 882	
112		Zus.	2 523 015	681 305	38 192	—	—	—	104 225	7 101	126 385	
113	095 Leverkusen	zu Berg	1 369 286	—	304 697	222	—	—	—	—	3 999	
114		zu Tal	250 772	—	3 401	—	—	—	—	—	40 897	
115		Zus.	1 620 058	—	308 098	222	—	—	—	—	44 896	
116	095 Köln	zu Berg	6 649 435	67 689	218 962	—	17 870	—	2 779 773	68 997	331 236	
117		zu Tal	1 784 998	115 694	3 068	—	4 735	—	747 621	289 252	43 558	
118		Zus.	8 434 433	183 383	222 030	—	22 605	—	3 527 394	358 249	374 794	
119	095 Wesseling	zu Berg	781 766	—	—	—	—	2 585	637 208	6 150	10 567	
120		zu Tal	6 784	—	—	—	—	—	3 765	2 131	—	
121		Zus.	788 550	—	—	—	—	2 585	640 973	8 281	10 567	
122	095 Lüssdorf	zu Berg	384 354	—	—	—	—	—	74 925	—	—	
123		zu Tal	26 764	—	—	—	—	—	3 046	—	—	
124		Zus.	411 118	—	—	—	—	—	77 971	—	—	
125	095 Bonn	zu Berg	498 183	—	7 411	—	—	—	249 380	—	—	
126		zu Tal	723 888	—	400	—	—	—	8 605	—	—	
127		Zus.	1 222 071	—	7 811	—	—	—	257 985	—	—	
128	darunter Oberkassel	Zus.	764 193	—	—	—	—	—	—	—	—	
129	Minderwichtige Häfen											
130	072 Rhein		310 508	4 903	—	—	—	—	—	—	—	
131	092 "		269 457	—	—	—	—	241 783	26 060	1 614	—	
132	093 "		122 831	—	—	—	21 888	—	—	29 847	—	
133	095 "		—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		Zus.	702 796	4 903	—	—	21 888	241 783	26 060	31 461	—	
134	Summe III		60 449 539	1 517 640	1 591 036	111 346	313 161	244 368	8 150 416	1 205 138	805 517	
135	Gesamtverkehr		79 380 128	2 087 141	3 608 967	136 284	528 075	244 368	12 579 082	1 635 394	1 167 941	
136	darunter öffentliche Häfen		35 842 922	1 937 808	1 350 481	47 256	291 104	—	10 217 791	705 460	592 073	

**Nordrhein-Westfalens nach wichtigen Gütergruppen
in Tonnen**

Empfang												Lfd. Nr.
darunter												
Eisenerze	NE-Metall- erze, -abfälle und -schrott	Eisen- und Stahlab- fälle und -schrott, Schwefel- kiesab- brände	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbau- material	Stahl- bleche, Bandstahl, Weißblech und -band	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	Salz, Schwefelkies, Schwefel		sonstige Steine und Erden	natür- liche Dünge- mittel	che- mische Dünge- mittel	che- mische Grund- stoffe	
						zu- sammen	darunter Salz					
41	45	46	53	54	61	62	621	63	71	72	81	
gebiet												
490	1 404	—	—	—	3 133	—	—	1 068	2 402	28 051	—	89
—	844	—	—	—	7 672	—	—	25 025	4 308	21 258	—	90
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	91
490	2 248	—	—	—	10 805	—	—	26 093	6 710	49 309	—	92
2 375	28	960	1 645	—	—	—	—	353	—	1 124	1 686	93
—	—	—	1 874	—	—	—	—	9 706	—	2 094	150	94
2 375	28	960	3 519	—	—	—	—	10 059	—	3 218	1 836	95
26 274 837	2 050 686	1 105 689	162 414	143 477	288 463	125 115	121 687	393 688	895	6 579	339 541	96
6 202	20 404	87 613	97 684	117 015	94 863	347 870	347 870	459 121	—	29 092	70 853	97
7 981	91 715	60 697	9 336	24 305	29 839	—	—	60 169	14 199	1 401	22 717	98
26 289 020	2 162 805	1 253 999	269 434	284 797	413 165	472 985	469 557	912 978	15 094	37 072	433 111	99
5 252 964	92 641	365 404	265 663	284 797	163 613	450 921	447 493	521 594	14 199	10 148	267 133	100
3 585 593	817 610	77 953	—	—	45 365	—	—	106 120	—	11 966	—	101
—	16 527	—	—	—	—	21 567	21 567	83 615	—	—	78 336	102
—	—	—	3 716	—	104 714	—	—	—	—	—	—	103
—	1 203	107	33 736	14 209	30 302	—	—	32 855	—	—	259	104
—	—	—	3 448	665	42 226	—	—	19 888	—	—	—	105
—	1 203	107	37 184	14 874	72 528	—	—	52 743	—	—	259	106
10 641	205 274	9 021	88 922	47 108	104 529	303	303	40 956	53 714	43 218	885	107
—	—	533	28 920	44	2 842	—	—	36 670	450	—	—	108
10 641	205 274	9 554	117 842	47 152	107 371	303	303	77 626	54 164	43 218	885	109
—	187 928	36 834	1 701	4 574	14 648	319 762	232 560	25 328	173 101	10 730	239 681	110
—	303	48 782	1 226	—	5 768	10 889	10 389	17 217	9 840	5 097	330 961	111
—	188 231	85 616	2 927	4 574	20 416	330 651	242 949	42 545	182 941	15 827	570 642	112
—	213 034	—	—	—	—	507 438	505 659	63 316	—	—	274 078	113
—	—	—	—	—	—	—	—	44 212	—	—	161 881	114
—	213 034	—	—	—	—	507 438	505 659	107 528	—	—	435 959	115
339	863 883	6 913	16 505	34 340	8 914	490 966	490 966	566 535	74 882	19 659	608 506	116
—	—	—	11 037	958	2 958	449 063	449 063	35 183	—	1 260	58 170	117
339	863 883	6 913	27 542	35 298	11 872	940 029	940 029	601 718	74 882	20 919	666 676	118
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	125 256	119
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	888	120
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	126 144	121
—	13 183	—	—	—	815	1 122	1 122	12 134	911	300	269 688	122
—	—	—	—	—	—	23 111	23 111	—	—	—	607	123
—	13 183	—	—	—	815	24 233	24 233	12 134	911	300	270 295	124
765	21 572	—	4 364	465	155 111	18 367	18 367	27 747	—	386	—	125
—	—	—	1 694	—	16 001	92 608	92 608	604 580	—	—	—	126
765	21 572	—	6 058	465	171 112	110 975	110 975	632 327	—	386	—	127
—	—	—	—	—	135 765	—	—	628 428	—	—	—	128
—	—	—	—	—	1 058	—	—	792	603	7 578	—	129
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	130
204	2 246	—	2 503	—	12 614	—	—	11 635	901	21 016	—	131
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	132
204	2 246	—	2 503	—	13 672	—	—	12 427	1 504	28 594	—	133
26 915 993	3 673 707	1 357 505	467 009	387 160	829 491	2 386 614	2 293 705	2 528 489	336 206	209 568	2 506 008	134
29 039 419	4 630 648	1 556 740	1 020 717	696 538	3 352 235	2 662 970	2 560 600	3 317 868	527 127	561 890	2 912 986	135
5 884 030	1 445 185	574 435	786 915	515 264	1 284 102	1 398 719	1 307 589	1 466 696	385 560	363 376	1 492 439	136

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen
b) Versand

Lfd. Nr.	Ver- kehrs- bezirk	Hafen	Ver- kehrs- richtung	Versand									
				alle Güter- arten	Getreide	Stein- kohle, Stein- kohlen- briketts	Braun- kohle, Braun- kohlen- briketts, Torf	Stein- und Braun- kohlen- koks	rohes Erdöl	Kraft- und Leucht- stoffe, Heizöl	sonstige Mineral- öl- u.ä. Erzeug- nisse	Benzol, Teere u.ä. Destilla- tionser- zeugnisse	
													01
I. Weser- und Mittel													
1	101	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	11 150	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2			zu Tal	90 313	11 319	—	—	—	—	—	—	—	—
3			Zus.	101 463	11 319	—	—	—	—	—	—	—	—
4	101	Minden (Weserhafen)	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5			zu Tal	62 977	46 569	—	—	—	—	—	—	—	—
6			Zus.	62 977	46 569	—	—	—	—	—	—	—	—
Minderwichtige Häfen													
7	071	Mittellandkanal		664 171	—	314 566	—	—	—	—	—	—	—
8	101	Mittellandkanal		41 329	3 064	—	—	—	—	—	—	—	—
9	101	Weser		946 345	5 872	—	—	—	—	—	—	—	—
10	102	Weser		36 531	21 139	—	—	—	—	—	—	—	—
11			Zus.	1 688 376	30 075	314 566	—	—	—	—	—	—	—
12	Summe I			1 852 816	87 963	314 566	—	—	—	—	—	—	—
II. Westdeutsches													
13	071	Münster	zu Berg	6 845	5 230	—	—	—	—	—	—	—	—
14			zu Tal	8 951	6 563	—	—	—	—	—	—	—	—
15			Zus.	15 796	11 793	—	—	—	—	—	—	—	—
16	071	Dörenthe	zu Berg	35 821	677	24 808	—	—	—	—	10 336	—	—
17			zu Tal	3 483	—	1 487	—	—	—	—	1 996	—	—
18			Zus.	39 304	677	26 295	—	—	—	—	12 332	—	—
19	072	Rhein-Lippe-Hafen	zu Berg	50 338	—	—	—	—	—	50 338	—	—	—
20			zu Tal	359 241	—	—	—	—	—	345 955	10 490	250	—
21			Zus.	409 579	—	—	—	—	—	396 293	10 490	250	—
22	082	Datteln	zu Berg	9 363	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23			zu Tal	139 105	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24			Zus.	148 468	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	082	Flaesheim	zu Berg	74 153	—	—	—	—	—	3 290	—	—	—
26			zu Tal	193 395	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27			Zus.	267 548	—	—	—	—	—	3 290	—	—	—
28	082	Hamm-Bossendorf	zu Berg	919 354	—	919 354	—	—	—	—	—	—	—
29			zu Tal	1 014 160	—	1 014 160	—	—	—	—	—	—	—
30			Zus.	1 933 514	—	1 933 514	—	—	—	—	—	—	—
31	082	Marl	zu Berg	72 434	—	19 162	—	—	—	4 303	—	—	—
32			zu Tal	723 252	—	18 755	—	—	—	77 096	12 972	13 771	—
33			Zus.	795 686	—	37 917	—	—	—	81 399	12 972	13 771	—
34	082	Dorsten	zu Berg	91 300	—	90 300	—	—	—	—	—	—	—
35			zu Tal	114 362	—	97 601	—	—	—	—	—	—	—
36			Zus.	205 662	—	187 901	—	—	—	—	—	—	—
37	082	Mülheim a. d. Ruhr	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38			zu Tal	95 707	9 422	—	—	—	—	844	—	—	—
39			Zus.	95 707	9 422	—	—	—	—	844	—	—	—
40	082	Castrop-Rauxel	zu Berg	124 769	—	—	—	—	—	—	—	48 914	—
41			zu Tal	401 018	—	—	12 288	—	—	294	57 012	33 871	—
42			Zus.	525 757	—	—	12 288	—	—	294	57 012	82 785	—
43	082	Herne	zu Berg	687 067	—	613 612	—	—	—	—	—	—	—
44			zu Tal	989 815	—	713 402	—	—	—	2 672	—	—	—
45			Zus.	1 676 882	—	1 327 014	—	—	—	2 672	—	—	—
46	darunter Wanne-Eickel			1 557 923	—	1 327 014	—	—	—	2 672	—	—	—

**Nordrhein-Westfalens nach wichtigen Gütergruppen
in Tonnen**

Versand												Lfd. Nr.
darunter												
Eisenerze	NE-Metall- erze, -abfälle und -schrott	Eisen- und Stahlab- fälle und -schrott, Schwefel- kiesab- brände	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbau- material	Stahl- bleche, Bandstahl, Weißblech und -band	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	Salz, Schwefelkies, Schwefel		sonstige Steine und Erden	natür- liche Dünge- mittel	che- mische Dünge- mittel	che- mische Grund- stoffe	
						zu- sammen	darunter Salz					
41	45	46	53	54	61	62	621	63	71	72	81	
landkanalgebiet												
—	—	—	—	—	6 219	—	—	4 931	—	—	—	1
—	—	—	—	—	48 088	—	—	30 459	—	—	—	2
—	—	—	—	—	54 307	—	—	35 390	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	78	—	6 325	—	—	3 993	370	693	—	5
—	—	—	78	—	6 325	—	—	3 993	370	693	—	6
—	—	—	—	—	5 152	—	—	273 495	—	—	70 244	7
—	—	—	1 163	—	4 402	—	—	—	—	25 947	796	8
—	—	—	—	—	927 089	—	—	9 501	—	1 038	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 017	—	10
—	—	—	1 163	—	936 643	—	—	282 996	—	28 002	71 040	11
—	—	—	1 241	—	997 275	—	—	322 379	370	28 695	71 040	12
Kanalgebiet												
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	312	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	312	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 546	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 546	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 041	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62 359	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67 400	24
—	—	—	—	—	70 863	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	193 395	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	264 258	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	1 682	—	—	—	6 267	—	—	—	—	—	39 854	31
—	—	—	—	—	162 135	—	—	—	—	—	411 831	32
—	1 682	—	—	—	168 402	—	—	—	—	—	451 685	33
—	—	—	—	—	1 000	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	16 160	—	—	601	—	—	—	35
—	—	—	—	—	17 160	—	—	601	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	67 529	912	1 936	—	—	—	—	—	—	2 501	38
—	—	67 529	912	1 936	—	—	—	—	—	—	2 501	39
—	—	—	—	—	798	—	—	—	34 070	18 125	21 240	40
—	—	—	—	—	40 977	—	—	2 329	52 135	175 154	26 805	41
—	—	—	—	—	41 775	—	—	2 329	86 205	193 279	48 045	42
—	—	5 166	—	—	—	—	—	2 388	—	65 901	—	43
250	—	113 793	—	—	—	—	—	450	351	128 560	11 796	44
250	—	118 959	—	—	—	—	—	2 838	351	194 461	11 796	45
250	—	—	—	—	—	—	—	2 838	351	194 461	11 796	46

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen
Noch: b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Versand								
				alle Güterarten								
					Getreide	Steinkohle, Steinkohlenbriketts	Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf	Stein- und Braunkohlenkoks	rohes Erdöl	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	sonstige Mineralöl- u.ä. Erzeugnisse	Benzol, Teere u.ä. Destillationserzeugnisse
				01	21	22	23	31	32	33/34	83	
noch: II. Westdeutsches												
47	082	Recklinghausen	zu Berg	9 735	—	—	—	—	—	—	—	—
48			zu Tal	13 173	—	—	—	—	—	—	—	—
49			Zus.	22 908	—	—	—	—	—	—	—	—
50	082	Gelsenkirchen	zu Berg	1 028 325	2 729	699 878	—	2 342	—	224 298	—	37 607
51			zu Tal	1 581 559	13 144	442 052	—	44 043	—	427 164	80 840	61 776
52			Zus.	2 609 884	15 873	1 141 930	—	46 385	—	651 462	80 840	99 383
53	082	Bottrop	zu Berg	910 389	—	883 843	—	20 971	—	—	—	—
54			zu Tal	731 766	—	387 860	—	177 801	—	—	—	—
55			Zus.	1 642 155	—	1 271 703	—	198 772	—	—	—	—
56	082	Oberhausen	zu Berg	6 298	—	3 326	—	—	—	—	—	—
57			zu Tal	288 986	—	8 154	—	—	—	—	—	—
58			Zus.	295 284	—	11 480	—	—	—	—	—	—
59	082	Essen	zu Berg	26 145	—	18 584	—	—	—	4 486	—	—
60			zu Tal	94 677	—	17 503	—	—	—	54 231	—	—
61			Zus.	120 822	—	36 087	—	—	—	58 717	—	—
62	083	Ahlen	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
63			zu Tal	149 820	—	139 975	—	9 845	—	—	—	—
64			Zus.	149 820	—	139 975	—	9 845	—	—	—	—
65	083	Hamm	zu Berg	18 686	—	18 686	—	—	—	—	—	—
66			zu Tal	177 892	37 699	3 400	—	9 946	—	—	—	—
67			Zus.	196 578	37 699	22 086	—	9 946	—	—	—	—
68	083	Lünen	zu Berg	161 354	—	160 854	—	—	—	—	—	—
69			zu Tal	721 018	5 657	641 487	—	33 197	—	—	—	—
70			Zus.	882 372	5 657	802 341	—	33 197	—	—	—	—
71	083	Dortmund	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
72			zu Tal	1 678 617	28 072	641 091	—	79 684	—	1 954	—	—
73			Zus.	1 678 617	28 072	641 091	—	79 684	—	1 954	—	—
74	Minderwichtige Häfen											
75	071	Dortmund-Ems-Kanal		88 029	2 631	2 900	—	1 087	—	—	8 959	—
76	072	Wesel-Datteln-Kanal		—	—	—	—	—	—	—	—	—
77	082	Rhein-Herne-Kanal		51 430	—	—	—	—	—	—	—	—
78	082	Wesel-Datteln-Kanal		—	—	—	—	—	—	—	—	—
79	083	Dortmund-Ems-Kanal		—	—	—	—	—	—	—	—	—
79	083	Datteln-Hamm-Kanal		938 226	7 964	774 990	—	64 409	—	—	2 388	—
80			Zus.	1 077 685	10 595	777 890	—	65 496	—	—	11 347	—
81	Summe II			14 790 028	119 788	8 357 224	12 288	443 325	—	1 196 925	184 993	196 189
III. Rhein												
82	072	Kleve	zu Berg	7 352	—	—	—	—	—	2 184	—	—
83			zu Tal	4 936	3 185	—	—	—	—	—	—	—
84			Zus.	12 288	3 185	—	—	—	—	2 184	—	—
85	072	Rheinberg-Ossenberg	zu Berg	1 627 812	—	377 843	—	—	—	—	4 624	—
86			zu Tal	928 330	—	279 918	—	700	—	—	—	—
87			Zus.	2 556 142	—	657 761	—	700	—	—	4 624	—
88	darunter Orsoy		Zus.	666 062	—	653 176	—	700	—	—	4 624	—

**Nordrhein-Westfalens nach wichtigen Gütergruppen
in Tonnen**

Versand												Lfd. Nr.
darunter												
Eisenerze	NE-Metall- erze, -abfälle und -schrott	Eisen- und Stahlab- fälle und -schrott, Schwefel- kiesab- brände	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbau- material	Stahl- bleche, Bandstahl, Weißblech und -band	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	Salz, Schwefelkies, Schwefel		sonstige Steine und Erden	natür- liche Dünge- mittel	che- mische Dünge- mittel	che- mische Grund- stoffe	
						zu- sammen	darunter Salz					
41	45	46	53	54	61	62	621	63	71	72	81	
Kanalgebiet												
—	—	—	—	—	7 227	858	—	850	—	—	—	47
—	—	—	—	—	2 182	—	—	522	—	—	—	48
—	—	—	—	—	9 409	858	—	1 372	—	—	—	49
—	857	2 424	566	9 825	—	—	—	—	—	—	29 152	50
—	—	1 043	3 753	288 208	—	—	—	—	—	—	67 892	51
—	857	3 467	4 319	298 033	—	—	—	—	—	—	97 044	52
—	—	—	—	—	—	—	—	5 575	—	—	—	53
—	—	—	—	—	—	—	—	138 217	—	27 888	—	54
—	—	—	—	—	—	—	—	143 792	—	27 888	—	55
—	—	—	—	—	—	—	—	2 061	—	—	—	56
—	—	—	—	—	5 773	—	—	261 004	—	—	—	57
—	—	—	—	—	5 773	—	—	263 065	—	—	—	58
—	—	—	460	350	—	—	—	—	—	—	—	59
—	—	—	5 017	1 892	1 388	—	—	—	—	—	4 149	60
—	—	—	5 477	2 242	1 388	—	—	—	—	—	4 149	61
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65
500	—	1 370	—	150	320	—	—	513	—	1 879	200	66
500	—	1 370	—	150	320	—	—	513	—	1 879	200	67
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68
—	—	—	—	380	13 080	—	—	6 695	—	7 005	1 632	69
—	—	—	—	380	13 080	—	—	6 695	—	7 005	1 632	70
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	71
313	12 850	11 323	72 786	330 577	139 173	—	—	46 470	—	18 864	—	72
313	12 850	11 323	72 786	330 577	139 173	—	—	46 470	—	18 864	—	73
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	74
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	75
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48 793	2 637	76
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	77
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	78
—	—	—	—	—	9 344	—	—	60 108	—	1 002	—	79
—	—	—	—	—	9 344	—	—	60 108	—	49 795	2 637	80
1 063	15 389	202 648	83 494	633 318	670 082	858	—	527 783	86 556	493 483	689 635	81
gebiet												
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	82
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	83
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	84
20	—	—	—	—	—	—	1 228 445	1 228 445	—	—	14 121	85
—	—	—	—	—	842	559 859	559 859	—	—	—	82 910	86
20	—	—	—	—	842	1 788 304	1 788 304	—	—	—	97 031	87
20	—	—	—	—	842	—	—	—	—	—	—	88

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen
Noch: b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Versand									
				alle Güterarten	Getreide	Steinkohle, Steinkohlenbriketts	Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf	Stein- und Braunkohlenkoks	rohes Erdöl	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	sonstige Mineralöl- u.ä. Erzeugnisse	Benzol, Teere u.ä. Destillationserzeugnisse	
													01
												noch: III. Rhein	
89	072	Wesel	zu Berg	27 120	—	—	—	—	—	498	—	—	
90			zu Tal	27 162	8 197	—	—	—	—	—	—	—	
91			Kanal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
92			Zus.	54 282	8 197	—	—	—	—	498	—	—	
93	072	Emmerich	zu Berg	55 762	—	—	—	—	—	—	—	—	
94			zu Tal	102 098	129	1 284	200	120	—	—	—	—	
95			Zus.	157 860	129	1 284	200	120	—	—	—	—	
96	081	Duisburg	zu Berg	5 009 736	5 565	3 402 628	—	199 046	—	425 049	1 328	13 037	
97			zu Tal	12 566 934	40 526	2 833 292	23 872	971 238	—	238 578	5 253	107 481	
98			Kanal	524 375	2 005	35 494	690	5 061	—	172 389	—	128 287	
99			Zus.	18 101 045	48 096	6 271 414	24 562	1 175 345	—	836 016	6 581	248 805	
100		darunter											
101		Ruhrorter Häfen AG	Zus.	8 615 301	36 045	3 570 459	24 562	1 167 804	—	830 900	6 581	2 178	
102		Rheinhausen	Zus.	558 527	—	—	—	—	—	—	—	—	
103		Homburg	Zus.	2 892 756	12 051	1 677 987	—	—	—	—	—	—	
		Walsum	Zus.	2 858 413	—	669 058	—	—	—	—	—	—	
104	092	Düsseldorf	zu Berg	56 514	3 520	—	—	—	—	12 160	—	—	
105			zu Tal	560 149	60 742	—	—	—	—	1 221	—	—	
106			Zus.	616 663	64 262	—	—	—	—	13 381	—	—	
107	093	Neuss	zu Berg	888 089	—	850 619	—	250	—	—	—	—	
108			zu Tal	1 102 771	62 933	675 950	—	86 690	—	2 941	—	—	
109			Zus.	1 990 860	62 933	1 526 569	—	86 940	—	2 941	—	—	
110	093	Krefeld-Uerdingen	zu Berg	344 205	6 663	381	—	—	—	—	9 955	—	
111			zu Tal	788 393	156 960	1 522	—	—	—	2 896	6 036	2 527	
112			Zus.	1 132 598	163 623	1 903	—	—	—	2 896	15 991	2 527	
113	095	Leverkusen	zu Berg	39 076	—	—	—	—	—	—	—	2 000	
114			zu Tal	662 268	—	—	—	—	—	—	—	1 400	
115			Zus.	701 344	—	—	—	—	—	—	—	3 400	
116	095	Köln	zu Berg	1 633 820	—	5 415	141 547	—	—	819 944	134 076	133 341	
117			zu Tal	3 695 135	70 450	157 324	84 065	297	—	1 144 420	246 558	430 554	
118			Zus.	5 328 955	70 450	162 739	225 612	297	—	1 964 364	380 634	563 895	
119	095	Wesseling	zu Berg	1 036 200	—	—	—	—	10 575	893 210	—	1 575	
120			zu Tal	839 806	—	—	—	—	—	20 027	530 858	32 819	115 227
121			Zus.	1 876 006	—	—	—	—	—	30 602	1 424 068	32 819	116 802
122	095	Lülsdorf	zu Berg	20 678	—	—	—	—	—	—	—	—	
123			zu Tal	138 536	—	—	—	—	—	—	—	—	
124			Zus.	159 214	—	—	—	—	—	—	—	—	
125	095	Bonn	zu Berg	3 388	—	70	—	—	—	—	—	—	
126			zu Tal	79 959	1 387	311	—	—	—	—	—	—	
127			Zus.	83 347	1 387	381	—	—	—	—	—	—	
128		darunter Oberkassel	Zus.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
129	Minderwichtige Häfen												
130	072	Rhein		10 808 288	—	—	—	—	—	—	—	—	
131	092	"		41 152	—	—	—	—	—	20 511	18 938	—	
132	093	"		30 367	—	—	—	445	—	—	—	—	
133	095	"		—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			Zus.	10 879 807	—	—	—	445	—	20 511	18 938	—	
134	Summe III			43 650 411	422 262	8 622 051	250 374	1 263 847	30 602	4 266 859	459 587	935 429	
135	Gesamtverkehr			60 293 255	630 013	17 293 841	262 662	1 707 172	30 602	5 463 784	644 580	1 131 618	
136	darunter öffentliche Häfen			20 518 429	534 923	7 394 889	250 374	1 310 447	—	3 105 957	283 801	416 788	

**Nordrhein-Westfalens nach wichtigen Gütergruppen
in Tonnen**

Versand												Lfd. Nr.
darunter												
Eisenerze	NE-Metall- erze, -abfälle und -schrott	Eisen- und Stahlab- fälle und -schrott, Schwefel- kiesab- brände	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbau- material	Stahl- bleche, Bandstahl, Weißblech und -band	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	Salz, Schwefelkies, Schwefel		sonstige Steine und Erden	natür- liche Dünge- mittel	che- mische Dünge- mittel	che- mische Grund- stoffe	
						zu- sammen	darunter Salz					
41	45	46	53	54	61	62	621	63	71	72	81	
gebiet												
—	—	—	—	—	12 967	—	—	—	—	2 210	—	89
—	—	—	—	—	4 671	—	—	3 281	505	1 700	—	90
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	91
—	—	—	—	—	17 638	—	—	3 281	505	3 910	—	92
2 375	—	—	4 933	—	—	—	—	—	—	—	—	93
—	60	152	3 392	269	43	80	—	4 497	—	1 129	9 522	94
2 375	60	152	8 325	269	43	80	—	4 497	—	1 129	9 522	95
18 198	12 076	39 264	219 741	27 989	294 144	1 100	—	6 456	30 797	941	144 113	96
829	110 873	187 644	1 890 097	787 640	1 911 007	3 399	217	670 199	188 072	10 718	779 990	97
—	3 314	37 604	12 183	6 954	28 870	—	—	38 120	9 147	900	8 303	98
19 027	126 263	264 512	2 122 021	822 583	2 234 021	4 499	217	714 775	228 016	12 559	932 406	99
19 027	68 038	171 069	175 232	815 245	164 773	1 704	1	97 083	—	7 696	153 448	100
—	—	—	39 438	—	149 564	—	—	301 267	—	—	—	101
—	—	31 251	—	—	372 462	—	—	45 459	—	—	728 928	102
—	45 239	—	1 608 502	—	126 626	—	—	—	227 211	—	—	103
—	—	11 136	1 854	173	—	—	—	—	—	—	23 253	104
—	225	6 532	312	1 900	56 044	—	—	58 659	—	—	19 995	105
—	225	17 668	2 166	2 073	56 044	—	—	58 659	—	—	43 248	106
—	1 218	—	—	1 110	—	1 276	—	—	—	—	—	107
—	2 425	—	4 565	137	1 265	1 877	—	1 100	—	—	706	108
—	3 643	—	4 565	1 247	1 265	3 153	—	1 100	—	—	706	109
5 452	1 337	15 574	—	—	5 373	—	—	—	437	43 421	171 409	110
—	1 146	33 950	1 907	4 210	59 334	—	—	—	414	109 623	103 041	111
5 452	2 483	49 524	1 907	4 210	64 707	—	—	—	851	153 044	274 450	112
—	207	—	—	—	—	—	—	445	—	—	17 040	113
—	73	—	—	—	—	—	—	3 402	—	—	565 369	114
—	280	—	—	—	—	—	—	3 847	—	—	582 409	115
—	346	10 492	102	48 309	860	—	—	—	—	17 775	317 047	116
—	735	15 498	913	24 752	80 016	—	—	2 118	19 761	117 479	907 866	117
—	1 081	25 990	1 015	73 061	80 876	—	—	2 118	19 761	135 254	1 224 913	118
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	130 840	119
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	140 875	120
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	271 715	121
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20 678	122
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 430	—	118 440	123
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 430	—	139 118	124
—	—	—	2 138	—	1 180	—	—	—	—	—	—	125
—	—	1 154	24 935	—	46 655	229	229	—	—	350	—	126
—	—	1 154	27 073	—	47 835	229	229	—	—	350	—	127
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	128
—	—	—	—	—	10 498 021	—	—	—	—	—	—	129
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 703	130
—	—	—	644	7 617	8 587	—	—	992	—	—	—	131
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	132
—	—	—	644	7 617	10 506 608	—	—	992	—	—	1 703	133
26 874	134 035	359 000	2 167 716	911 060	13 009 879	1 796 265	1 788 750	789 269	250 563	306 246	3 577 221	134
27 937	149 424	561 648	2 252 451	1 544 378	14 677 236	1 797 123	1 788 750	1 639 431	337 489	828 424	4 337 896	135
27 624	76 387	337 923	232 232	1 198 846	544 728	6 024	230	211 445	21 838	506 184	932 235	136

3. Güterverkehr in den Binnenhäfen Nordrhein-Westfalens nach Güterarten

Nr. des Güterverzeichnisses	Güterart	Empfang	Versand	Nr. des Güterverzeichnisses	Güterart	Empfang	Versand
		t				t	
001	Lebende Tiere	—	—	122	Bier	—	8
011	Weizen, Mengkorn	738 770	437 205	125	Sonstige alkoholische Getränke	452	45
012	Gerste	380 773	160 182	128	Alkoholfreie Getränke	42 670	56
013	Roggen	63 268	3 769	131	Kaffee	—	882
014	Hafer	42 704	—	132	Kakao und Kakaoerzeugnisse	19	256
015	Mais	819 445	26 462	133	Tee und Gewürze	—	—
016	Reis	31 377	1 073	134	Rohtabak und Tabakabfälle	—	10
019	Sonstige Getreide	10 804	1 322	135	Tabakwaren	—	—
020	Kartoffeln	—	—	136	Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig	38	3 715
031	Zitrusfrüchte	510	—	139	Nahrungsmittelzubereitungen, a.n.g.	—	319
035	Sonstige frische Früchte	—	35	141	Fleisch, frisch und gefroren	—	—
039	Frisches und gefrorenes Gemüse	117	500	142	Fische, Schal- und Weichtiere, frisch, gefroren, getrocknet, gesalzen und geräuchert	—	—
041	Wolle und sonstige Tierhaare	—	—	143	Frische Milch und Sahne	—	—
042	Baumwolle	15 409	48	144	Butter, Käse u.a. Milcherzeugnisse	—	1 927
043	Künstliche und synthetische Textilfasern	7	5 431	145	Margarine u.a. Speisefette	—	—
045	Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide	142	10	146	Eier	—	—
049	Lumpen und Textilabfälle	—	—	147	Fleisch, getrocknet, gesalzen, geräuchert, Fleischkonserven u.a. Fleischwaren	53	38
051	Faserholz	841	1 549	148	Konserven u.a. Erzeugnisse aus Fischen, Schal- und Weichtieren	45	—
052	Grubenholz	—	—	161	Mehl, Grieß u. Grütze aus Getreide	1 990	157 014
055	Sonstiges Rohholz	192 649	4 492	162	Malz	15 469	16 464
056	Holzschwellen und anderes bearbeitetes Holz	96 530	3 278	163	Sonstige Getreideerzeugnisse	1 224	1 008
057	Brennholz, Holzkohle, Kork, Holz- und Korkabfälle	87 148	11 722	164	Getrocknetes und gefrorenes Obst, Obstkonserven u.a. Obsterzeugnisse	477	722
060	Zuckerrüben	—	—	165	Getrocknete Hülsenfrüchte	15 849	261
091	Rohe Häute und Felle, Lederabfälle	—	—	166	Getrocknetes Gemüse, Gemüsekonserven u.a. Gemüseerzeugnisse	21	3 639
092	Natürlicher und synthetischer Kautschuk, roh und regeneriert	736	10 804	167	Hopfen	—	—
099	Übrige pflanzliche und tierische Rohstoffe, nicht zur Ernährung	40	6 254	171	Stroh und Heu	14 058	242
111	Rohzucker	—	220	172	Ölkuchen u.a. Rückstände der Pflanzenölgewinnung	1 001 969	328 830
112	Raffinierter Zucker	61	7 993	179	Sonstige Futtermittel, a.n.g.	368 482	319 348
113	Melasse	14 033	602				
121	Most und Wein aus Weintrauben	232	101				

Noch: 3. Güterverkehr in den Binnenhäfen Nordrhein-Westfalens nach Güterarten

Nr. des Güter- ver- zeich- nisses	Güterart	Empfang	Versand	Nr. des Güter- ver- zeich- nisses	Güterart	Empfang	Versand
		t				t	
181	Ölsaaten und -früchte	1 059 279	45 727	523	Sonstiges Stahlhalbzeug	278	275
182	Pflanzl. u. tierische Öle u. Fette	682 475	301 266	531	Stab- und Formstahl	589 519	1 989 800
211	Steinkohle	3 607 485	16 980 409	535	Walzdraht	430 849	195 371
213	Steinkohlenbriketts	1 482	313 432	536	Sonstiger Eisen- und Stahldraht	—	92
221	Braunkohle	35 665	12 288	537	Schienen und Eisenbahn- oberbaumaterial aus Stahl	349	67 188
223	Braunkohlenbriketts	100 397	250 374	541	Stahlbleche und Breitflachstahl	610 714	1 265 969
224	Torf	222	—	544	Bandstahl, Weißblech, Weißband	85 824	278 409
231	Steinkohlenkoks	511 503	1 707 172	551	Rohre, Rohrverschluß- und -verbindungsstücke aus Stahl	19 531	564 367
233	Braunkohlenkoks	16 572	—	552	Rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl, a.n.g.	42	21 598
310	Rohes Erdöl	244 368	30 602	561	Kupfer und -legierungen	200 290	15 429
321	Motorenbenzin u.ä. Leichtöle	3 887 210	1 603 819	562	Aluminium und -legierungen	244 856	31 320
323	Petroleum, Turbinenkraftstoff und Spezialbenzin	548 218	430 871	563	Blei und -legierungen	26 612	3 862
325	Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl	5 484 542	2 409 193	564	Zink und -legierungen	256 207	52 858
327	Schweres Heizöl	2 659 112	1 019 901	565	Sonstige NE-Metalle u. -legierungen	4 188	10 190
330	Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase	767 585	404 020	568	NE-Metallhalbzeug	2 309	18 960
341	Schmieröle und -fette	30 250	37 330	611	Industriesand	66 304	575 156
343	Bitumen und bituminöse Gemische	51 526	22 275	612	Sonstiger natürlicher Sand und Kies	2 331 011	12 367 643
349	Sonstige Mineralölerzeugnisse, a.n.g.	786 033	180 955	613	Bimsstein, -sand und -kies	83 960	—
410	Eisenerze und -konzentrate	29 039 419	27 937	614	Lehm, Ton und tonhaltige Erden	487 643	93 508
451	NE-Metallabfälle, -aschen u. -schrott	17 679	52 515	615	Schlacken und Aschen, nicht zur Verhüttung	383 317	2 640 929
452	Kupfererze und -konzentrate	2 682	626	621	Stein- und Salinensalz	2 560 600	1 788 750
453	Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate	1 839 729	11 947	622	Schwefelkies, nicht geröstet	93 757	2 561
455	Manganerze und -konzentrate	215 520	179	623	Schwefel	8 613	5 812
459	Sonstige NE-Metallerze und -konzentrate	2 555 038	84 157	631	Findlinge, Kiesel, Schotter u.a. zerkleinerte Steine	586 348	710 545
461	Eisen- und Stahlschrott	677 792	433 629	632	Marmor, Granit u.a. Natur- werksteine, Schiefer	12 520	7 120
464	Eisenschlacken und -aschen zur Verhüttung, Hochofengasstaub	841 487	63 954	633	Gips- und Kalkstein	1 585 074	56 660
467	Schwefelkiesabbrände	37 461	64 065	634	Kreide	—	—
511	Roheisen und Ferrolegierungen	717 515	112 025	639	Sonstige Rohmineralien, a.n.g.	1 133 926	865 106
515	Rohstahl	151	24 050				
522	Gewalztes Stahlhalbzeug	419 022	1 074 999				

Noch: 3. Güterverkehr in den Binnenhäfen Nordrhein-Westfalens nach Güterarten

Nr. des Güterverzeichnisses	Güterart	Empfang	Versand	Nr. des Güterverzeichnisses	Güterart	Empfang	Versand
		t				t	
641	Zement	3 204	347 360	894	Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition u.ä.	—	—
642	Kalk	—	38 245	895	Stärke und Kleber	39 692	27 766
650	Gips	41 412	14 743	896	Sonstige chemische Erzeugnisse	113 582	331 241
691	Baustoffe und andere Waren aus Naturstein, Bims, Gips, Zement u.ä. Stoffen	49 356	386 438	910	Fahrzeuge	2 356	59 994
692	Grobkeramische und feuerfeste Baustoffe	22 885	31 495	920	Landwirtschaftliche Maschinen und Ackerschlepper	—	7 867
711	Natürlicher Natronsalpeter	—	228 016	931	Elektrotechnische Erzeugnisse	68 076	75 138
712	Rohphosphate	411 802	20 612	939	Sonstige Maschinen, a.n.g. (einschl. Fahrzeugmotoren)	5 871	62 539
713	Kalirohsalze	115 325	2 656	941	Fertigbauten und Baukonstruktionen aus Metall	15 328	20 713
719	Natürliche nichtmineralische Düngemittel	—	86 205	949	EBM-Waren	7 639	28 109
721	Phosphatschlacken, Thomasmehl	30 376	800	951	Glas	1 103	1 166
722	Sonstige Phosphatdüngemittel	3 010	4 217	952	Glaswaren, feinkeramische u.ä. mineralische Halb- und Fertigwaren	22 593	3 144
723	Kalidüngemittel	1 942	792	961	Leder, zugerichtete Pelzfelle, Lederwaren, a.n.g.	—	240
724	Stickstoffdüngemittel	517 397	804 401	962	Garne, Gewebe u. verwandte Artikel	102	779
729	Mischdünger u.a. chemisch aufbereitete Düngemittel	9 165	18 214	963	Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel	—	18
811	Schwefelsäure	201 734	1 051 960	971	Kautschukwaren	14	639
812	Ätznatron	324 702	822 539	972	Papier und Pappe	200 941	32 881
813	Natriumkarbonat	510	34 816	973	Papier- und Pappwaren	1	11 422
814	Kalziumkarbid	213	6	974	Druckereierzeugnisse	—	—
819	Sonstige chemische Grundstoffe	2 385 827	2 428 575	975	Möbel und Einrichtungsgegenstände aller Art	20	1 474
820	Aluminiumoxyd-hydroxyd	304 760	42 086	976	Holz- und Korkwaren	23 316	17 522
831	Benzol	802 600	799 667	979	Sonstige Fertigwaren, a.n.g.	1 008	17
839	Peche, Teere, Teeröle u.ä. Destillationserzeugnisse	365 341	331 951	991	Gebrauchte Verpackungen	57 323	39 219
841	Holzschliff und Zellstoff	582 213	5 868	992	Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut u.ä.	84	124
842	Altpapier und Papierabfälle	454	—	993	Umzugsgut	79	230
891	Kunststoffe	10 262	40 918	994	Gold und Münzen	—	—
892	Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe	649	14 214	999	Sammel- und Stückgut; Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind	35 370	166 264
893	Pharmazeutische Erzeugnisse, ätherische Öle, Reinigungs- und Körperpflegemittel	19	924		Güter insgesamt	79 380 128	60 293 255

4. Schiffs- und Güterverkehr in den Binnenhäfen Nordrhein-Westfalens
a) Angekommen

Hafen	Beladene Schiffe								
	mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft			insgesamt		
	Anzahl	Tragfähigkeit	Güter	Anzahl	Tragfähigkeit	Güter	Anzahl	Tragfähigkeit	Güter
		t			t			t	
I. Weser- und Mittellandkanalgebiet									
Minden	1 154	985 981	662 634	24	2 463	1 080	1 178	988 444	663 714
Minderwichtige Häfen	1 272	1 002 884	666 458	143	14 613	12 427	1 415	1 017 497	678 885
Summe I	2 426	1 988 865	1 329 092	167	17 076	13 507	2 593	2 005 941	1 342 599
II. Westdeutsches Kanalgebiet									
Münster	1 536	1 242 707	917 625	—	—	—	1 536	1 242 707	917 625
Dörenthe	482	515 921	280 392	—	—	—	482	515 921	280 392
Rhein-Lippe-Hafen	872	2 068 216	1 740 466	45	117 343	92 871	917	2 185 559	1 833 337
Ahlen	60	60 985	58 310	—	—	—	60	60 985	58 310
Hamm	2 135	2 008 495	1 625 577	6	4 482	3 685	2 141	2 012 977	1 629 262
darunter „Heinrich Robert“	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lünen	1 397	1 471 110	1 330 458	—	—	—	1 397	1 471 110	1 330 458
darunter „Preußen“	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Datteln	275	309 551	276 367	1	1 692	1 025	276	311 243	277 392
darunter „Emscher-Lippe“	—	—	—	1	1 692	1 025	1	1 692	1 025
Flaesheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamm-Bossendorf	16	13 146	8 841	—	—	—	16	13 146	8 841
darunter „Auguste Viktoria“	16	13 146	8 841	—	—	—	16	13 146	8 841
Marl	988	1 099 980	824 225	119	125 288	81 881	1 107	1 225 268	906 106
Dorsten	198	172 165	117 077	—	—	—	198	172 165	117 077
darunter „Fürst Leopold“	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mülheim a. d. Ruhr	583	519 929	332 314	18	38 867	24 386	601	558 796	356 700
Castrop-Rauxel	510	554 437	456 081	13	18 380	13 852	523	572 817	469 933
davon „Viktor“	510	554 437	456 081	13	18 380	13 852	523	572 817	469 933
„König Ludwig“	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Herne	230	225 806	177 350	—	—	—	230	225 806	177 350
darunter „Friedrich der Große“	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„Julia“	52	45 175	24 919	—	—	—	52	45 175	24 919
Wanne-Eickel	178	180 631	152 431	—	—	—	178	180 631	152 431
Recklinghausen	141	123 385	84 129	—	—	—	141	123 385	84 129
Gelsenkirchen	1 083	1 278 991	969 106	17	31 845	18 020	1 100	1 310 836	987 126
davon „Grimberg“	25	34 490	29 174	—	—	—	25	34 490	29 174
„Graf Bismarck“	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„Hugo“	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„Stadthafen“	664	707 035	480 352	15	28 595	16 037	679	735 630	496 389
„Gelsenberg Benzin AG“	394	537 466	459 580	2	3 250	1 983	396	540 716	461 563
„Nordstern“	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bottrop	15	17 205	16 020	—	—	—	15	17 205	16 020
darunter „Prosper“	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oberhausen	10	11 955	9 760	18	33 825	23 911	28	45 780	33 671
davon „Concordia“	10	11 955	9 760	18	33 825	23 911	28	45 780	33 671

Noch: 4. Schiffs- und Güterverkehr in den Binnenhäfen Nordrhein-Westfalens
 Noch: a) Angekommen

Hafen	Beladene Schiffe								
	mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft			insgesamt		
	Anzahl	Tragfähigkeit	Güter	Anzahl	Tragfähigkeit	Güter	Anzahl	Tragfähigkeit	Güter
		t			t			t	
noch: II. Westdeutsches Kanalgebiet									
Essen	1 301	1 705 845	1 177 723	60	106 715	75 881	1 361	1 812 560	1 253 604
davon	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„Mathias Stinnes“	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„Stadthafen“	928	1 103 200	765 141	21	36 820	24 388	949	1 140 020	789 529
„Köln-Neuessen“	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„Horl“	260	468 433	293 652	39	69 895	51 493	299	538 328	345 145
„König Wilhelm“	113	134 212	118 930	—	—	—	113	134 212	118 930
Dortmund	3 816	4 177 086	3 288 139	700	1 042 180	816 327	4 516	5 219 266	4 104 466
darunter	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„Minister Achenbach“	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Minderwichtige Häfen	3 422	3 276 595	2 736 018	17	15 880	10 173	3 439	3 292 475	2 746 191
Summe II	19 070	20 853 510	16 425 978	1 014	1 536 497	1 162 012	20 084	22 390 007	17 587 990
III. Rheingebiet									
Kleve	233	223 229	132 138	—	—	—	233	223 229	132 138
Rheinberg-Ossenberg	351	645 956	514 890	256	587 913	532 516	607	1 233 869	1 047 406
darunter	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Orsoy	321	607 505	478 788	255	586 333	531 084	576	1 193 838	1 009 872
Wesel	695	534 073	297 639	1	691	162	696	534 764	297 801
Emmerich	971	1 052 690	508 742	2	3 066	2 579	973	1 055 756	511 321
Duisburg	9 492	12 257 092	9 171 333	13 024	33 096 149	28 677 572	22 516	45 353 241	37 848 905
davon	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Duisburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ruhrorter Häfen AG	6 908	8 779 681	6 297 203	2 553	6 083 799	5 270 158	9 461	14 863 480	11 567 361
Huckingen	341	463 386	417 666	1 794	4 086 294	3 722 152	2 135	4 549 680	4 139 818
Rheinufer	510	551 817	445 086	123	311 955	253 374	633	863 772	698 460
Schwelgern	573	794 370	694 574	6 628	17 604 005	15 204 448	7 201	18 398 375	15 899 022
Meiderich	235	300 187	250 516	—	—	—	235	300 187	250 516
Walsum	303	395 963	258 080	17	38 054	24 717	320	434 017	282 797
Rheinhausen	408	733 817	644 622	1 842	4 834 385	4 075 605	2 250	5 568 202	4 720 227
Homberg	214	237 871	163 586	67	137 657	127 118	281	375 528	290 704
Düsseldorf	2 823	3 271 229	2 043 735	12	23 899	19 106	2 835	3 295 128	2 062 841
Neuss	3 545	3 818 741	2 738 292	70	141 954	108 794	3 615	3 960 695	2 847 086
Krefeld-Uerdingen	2 138	2 707 774	2 093 587	258	563 586	429 428	2 396	3 271 360	2 523 015
Leverkusen	1 076	1 528 690	1 151 190	299	585 040	468 868	1 375	2 113 730	1 620 058
Köln	6 036	8 439 092	6 168 616	1 639	2 821 706	2 265 817	7 675	11 260 798	8 434 433
Wesseling	489	876 465	688 230	82	136 429	100 320	571	1 012 894	788 550
Lülsdorf	1 040	1 248 220	411 118	—	—	—	1 040	1 248 220	411 118
Bonn	681	1 120 895	885 701	213	484 412	336 370	894	1 605 307	1 222 071
darunter	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oberkassel	301	544 015	437 799	207	472 889	326 394	508	1 016 904	764 193
Minderwichtige Häfen	703	758 418	593 889	77	181 455	108 907	780	939 873	702 796
Summe III	30 273	38 482 564	27 399 100	15 933	38 626 300	33 050 439	46 206	77 108 864	60 449 539
Gesamtverkehr	51 769	61 324 939	45 154 170	17 114	40 179 873	34 225 958	68 883	101 504 812	79 380 128
darunter	—	—	—	—	—	—	—	—	—
öffentliche Häfen	—	—	—	—	—	—	—	—	—
(ohne minderwichtige Häfen)	32 242	38 602 555	27 678 336	4 313	9 673 760	8 164 586	36 555	48 276 315	35 842 922
Grenzstelle Emmerich									
Bergverkehr	52 512	67 651 254	53 193 274	18 398	43 801 911	36 614 481	70 910	111 453 165	89 807 755

noch: 4. Schiffs- und Güterverkehr in den Binnenhäfen des Landes Nordrhein-Westfalens
b) Abgegangen

Hafen	Beladene Schiffe								
	mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft			insgesamt		
	Anzahl	Tragfähigkeit	Güter	Anzahl	Tragfähigkeit	Güter	Anzahl	Tragfähigkeit	Güter
		t			t			t	
I. Weser- und Mittellandkanalgebiet									
Minden	222	187 168	154 450	147	13 094	9 990	369	200 262	164 440
Minderwichtige Häfen	2 572	2 018 049	1 675 337	157	15 776	13 039	2 729	2 033 825	1 688 376
Summe I	2 794	2 205 217	1 829 787	304	28 870	23 029	3 098	2 234 087	1 852 816
II. Westdeutsches Kanalgebiet									
Münster	24	19 803	15 796	—	—	—	24	19 803	15 796
Dörenthe	92	127 167	39 304	—	—	—	92	127 167	39 304
Rhein-Lippe-Hafen	436	521 887	408 539	1	2 533	1 040	437	524 420	409 579
Ahlen	159	167 736	149 820	—	—	—	159	167 736	149 820
Hamm	263	189 158	142 296	163	63 619	54 282	426	252 777	196 578
darunter „Heinrich Robert“	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lünen	948	1 000 283	880 202	2	2 414	2 170	950	1 002 697	882 372
darunter „Preußen“	655	694 129	625 806	2	2 414	2 170	657	696 543	627 976
Datteln	234	182 142	148 468	—	—	—	234	182 142	148 468
darunter „Emscher-Lippe“	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Flaesheim	353	315 527	267 548	—	—	—	353	315 527	267 548
Hamm-Bossendorf	1 940	2 367 014	1 925 722	7	10 581	7 792	1 947	2 377 595	1 933 514
darunter „Auguste Viktoria“	1 940	2 367 014	1 925 722	7	10 581	7 792	1 947	2 377 595	1 933 514
Marl	1 021	950 281	747 159	39	54 541	48 527	1 060	1 004 822	795 686
Dorsten	280	256 082	204 917	1	748	745	281	256 830	205 662
darunter „Fürst Leopold“	257	239 938	191 055	1	748	745	258	240 686	191 800
Mülheim a. d. Ruhr	175	160 534	86 398	9	20 327	9 309	184	180 861	95 707
Castrop-Rauxel	761	665 940	517 446	7	10 614	8 311	768	676 554	525 757
davon									
„Viktor“	761	665 940	517 446	7	10 614	8 311	768	676 554	525 757
„König Ludwig“	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Herne	1 961	2 025 006	1 636 080	40	52 874	40 802	2 001	2 077 880	1 676 882
darunter									
„Friedrich der Große“	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„Julia“	146	153 412	117 934	1	1 698	1 025	147	155 110	118 959
Wanne-Eickel	1 815	1 871 594	1 518 146	39	51 176	39 777	1 854	1 922 770	1 557 923
Recklinghausen	46	25 902	22 908	—	—	—	46	25 902	22 908
Gelsenkirchen	2 970	3 362 119	2 566 854	42	66 410	43 030	3 012	3 428 529	2 609 884
davon									
„Grimberg“	471	572 993	460 938	12	19 474	10 404	483	592 467	471 342
„Graf Bismarck“	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„Hugo“	575	662 959	515 646	12	19 028	15 080	587	681 987	530 726
„Stadthafen“	972	913 891	636 414	15	23 041	14 754	987	936 932	651 168
„Gelsenberg Benzin AG“	712	954 974	751 227	1	2 695	1 063	713	957 669	752 290
„Nordstern“	240	257 302	202 629	2	2 172	1 729	242	259 474	204 358
Bottrop	1 667	1 927 090	1 507 096	101	197 241	135 059	1 768	2 124 331	1 642 155
darunter									
„Prosper“	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oberhausen	213	222 479	204 684	71	106 286	90 600	284	328 765	295 284
davon									
„Concordia“	213	222 479	204 684	71	106 286	90 600	284	328 765	295 284

Noch: 4. Schiffs- und Güterverkehr in den Binnenhäfen Nordrhein-Westfalens
Noch: b) Abgegangen

Hafen	Beladene Schiffe								
	mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft			insgesamt		
	Anzahl	Tragfähigkeit	Güter	Anzahl	Tragfähigkeit	Güter	Anzahl	Tragfähigkeit	Güter
		t			t			t	
noch: II. Westdeutsches Kanalgebiet									
Essen	178	203 053	120 272	2	776	550	180	203 829	120 822
davon	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„Mathias Stinnes“	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„Stadthafen“	166	191 708	116 552	—	—	—	166	191 708	116 552
„Köln-Neuessen“	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„Hori“	12	11 345	3 720	2	776	550	14	12 121	4 270
„König Wilhelm“	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dortmund	2 351	2 093 953	1 636 300	41	58 869	42 317	2 392	2 152 822	1 678 617
darunter	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„Minister Achenbach“	509	559 628	476 839	24	33 561	25 939	533	593 189	502 778
Minderwichtige Häfen	1 292	1 231 102	1 044 167	14	38 519	33 518	1 306	1 269 621	1 077 685
Summe II	17 364	18 014 258	14 271 976	540	686 352	518 052	17 904	18 700 610	14 790 028
III. Rheingebiet									
Kleve	31	25 281	12 288	—	—	—	31	25 281	12 288
Rheinberg-Ossenber	1 445	1 736 619	1 477 079	652	1 221 356	1 079 063	2 097	2 957 975	2 556 142
darunter	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Orsoy	660	675 268	506 973	89	217 200	159 089	749	892 468	666 062
Wesel	103	82 870	53 908	1	388	374	104	83 258	54 282
Emmerich	401	498 607	157 378	3	3 946	482	404	502 553	157 860
Duisburg	15 493	18 215 976	13 057 071	3 214	6 984 770	5 043 974	18 707	25 200 746	18 101 045
davon	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Duisburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ruhrorter Häfen AG	6 942	8 485 654	5 786 113	1 676	3 798 091	2 829 188	8 618	12 283 745	8 615 301
Huckingen	809	818 989	745 891	353	765 293	353 554	1 162	1 584 282	1 099 445
Rheinufer	787	633 093	301 933	40	86 563	53 393	827	719 656	355 326
Schwelgern	1 370	1 474 493	1 381 899	49	116 687	87 635	1 419	1 591 180	1 469 534
Meiderich	239	281 674	232 479	22	40 714	19 264	261	322 388	251 743
Walsum	3 418	3 869 835	2 644 795	144	288 017	213 618	3 562	4 157 852	2 858 413
Rheinhausen	633	679 539	479 851	81	89 380	78 676	714	768 919	558 527
Homberg	1 295	1 972 699	1 484 110	849	1 800 025	1 408 646	2 144	3 772 724	2 892 756
Düsseldorf	1 009	1 117 040	607 803	6	12 329	8 860	1 015	1 129 369	616 663
Neuss	2 343	2 529 605	1 801 498	155	298 706	189 362	2 498	2 828 311	1 990 860
Krefeld-Uerdingen	1 525	1 429 017	950 677	168	242 207	181 921	1 693	1 671 224	1 132 598
Leverkusen	636	683 776	446 271	138	313 926	255 073	774	997 702	701 344
Köln	6 265	7 329 219	4 917 082	462	645 576	411 873	6 727	7 974 795	5 328 955
Wesseling	1 453	2 397 510	1 838 163	49	55 819	37 843	1 502	2 453 329	1 876 006
Lülsdorf	196	229 916	159 214	—	—	—	196	229 916	159 214
Bonn	163	134 559	83 347	—	—	—	163	134 559	83 347
darunter	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oberkassel	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Minderwichtige Häfen	13 858	12 493 653	10 850 129	27	43 448	29 678	13 885	12 537 101	10 879 807
Summe III	44 921	48 903 648	36 411 908	4 875	9 822 471	7 238 503	49 796	58 726 119	43 650 411
Gesamtverkehr	65 079	69 123 123	52 513 671	5 719	10 537 693	7 779 584	70 798	79 660 816	60 293 255
darunter	—	—	—	—	—	—	—	—	—
öffentliche Häfen	—	—	—	—	—	—	—	—	—
(ohne minderwichtige Häfen)	21 944	24 658 714	16 807 510	2 735	5 101 452	3 710 919	24 679	29 760 166	20 518 429
Grenzstelle Emmerich									
Talverkehr	47 473	48 701 770	39 692 604	5 183	10 768 678	7 474 346	52 656	59 470 448	47 166 950

5. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güterverzeichnisses	Güterart	Bergverkehr	Talverkehr	Nr. des Güterverzeichnisses	Güterart	Bergverkehr	Talverkehr
		t				t	
001	Lebende Tiere	—	—	122	Bier	421	9 662
011	Weizen, Mengkorn	409 063	1 127 300	125	Sonstige alkoholische Getränke	255	311
012	Gerste	351 094	436 464	128	Alkoholfreie Getränke	—	5 981
013	Roggen	45 614	4 747	131	Kaffee	21 338	1 643
014	Hafer	126 088	—	132	Kakao und Kakaoerzeugnisse	20 669	52
015	Mais	737 524	250 219	133	Tee und Gewürze	—	15
016	Reis	115 688	1 250	134	Rohtabak und Tabakabfälle	400	90
019	Sonstige Getreide	50 747	1 449	135	Tabakwaren	14	—
020	Kartoffeln	650	—	136	Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig	724	40 313
031	Zitrusfrüchte	—	—	139	Nahrungsmittelzubereitungen, a.n.g.	461	982
035	Sonstige frische Früchte	2 007	—	141	Fleisch, frisch und gefroren	—	—
039	Frisches und gefrorenes Gemüse	1 837	24 628	142	Fische, Schal- und Weichtiere, frisch, gefroren, getrocknet, gesalzen und geräuchert	—	32
041	Wolle und sonstige Tierhaare	—	20	143	Frische Milch und Sahne	—	27
042	Baumwolle	10 392	54	144	Butter, Käse u.a. Milcherzeugnisse	—	9 276
043	Künstliche und synthetische Textilfasern	—	2 781	145	Margarine u.a. Speisefette	—	490
045	Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide	185	255	146	Eier	—	—
049	Lumpen und Textilabfälle	—	160	147	Fleisch, getrocknet, gesalzen, geräuchert, Fleischkonserven u.a. Fleischwaren	98	43
051	Faserholz	1 350	11 584	148	Konserven u.a. Erzeugnisse aus Fischen, Schal- und Weichtieren	179	17
052	Grubenholz	—	—	161	Mehl, Grieß u. Grütze aus Getreide	13 310	219 793
055	Sonstiges Rohholz	167 029	3 651	162	Malz	10 631	82 052
056	Holzschwellen und anderes bearbeitetes Holz	172 605	12 259	163	Sonstige Getreideerzeugnisse	500	8 402
057	Brennholz, Holzkohle, Kork, Holz- und Korkabfälle	1 256	52 626	164	Getrocknetes und gefrorenes Obst, Obstkonserven u.a. Obsterzeugnisse	2 255	2 218
060	Zuckerrüben	—	—	165	Getrocknete Hülsenfrüchte	29 528	25 145
091	Rohe Häute und Felle, Lederabfälle	—	—	166	Getrocknetes Gemüse, Gemüsekonserven u.a. Gemüseerzeugnisse	3 023	1 616
092	Natürlicher und synthetischer Kautschuk, roh und regeneriert	541	1 896	167	Hopfen	—	—
099	Übrige pflanzliche und tierische Rohstoffe, nicht zur Ernährung	2 162	8 653	171	Stroh und Heu	4 375	—
111	Rohzucker	—	—	172	Ölkuchen u.a. Rückstände der Pflanzenölgewinnung	3 673 148	207 146
112	Raffinierter Zucker	—	25 769	179	Sonstige Futtermittel, a.n.g.	56 039	410 578
113	Melasse	94 208	606				
121	Most und Wein aus Weintrauben	—	43 264				

Noch: 5. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güterverzeichnisses	Güterart	Bergverkehr	Talverkehr	Nr. des Güterverzeichnisses	Güterart	Bergverkehr	Talverkehr
		t				t	
181	Ölsaaten und -früchte	2 246 357	101 138	523	Sonstiges Stahlhalbzeug	8 552	8
182	Pflanzl. u. tierische Öle u. Fette	615 566	245 282	531	Stab- und Formstahl	615 971	1 253 585
211	Steinkohle	4 071 930	4 473 621	535	Walzdraht	288 284	391 413
213	Steinkohlenbriketts	2 582	4 835	536	Sonstiger Eisen- und Stahldraht	944	154 586
221	Braunkohle	3 325	18 448	537	Schienen und Eisenbahn- oberbaumaterial aus Stahl	981	75 840
223	Braunkohlenbriketts	—	41 057	541	Stahlbleche und Breitflachstahl	1 156 232	1 910 506
224	Torf	—	236	544	Bandstahl, Weißblech, Weißband	25 599	140 410
231	Steinkohlenkoks	351 931	1 382 326	551	Rohre, Rohrverschluß- und -verbindungsstücke aus Stahl	11 926	610 126
233	Braunkohlenkoks	1 870	1 865	552	Rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl, a.n.g.	423	5 080
310	Rohes Erdöl	218 437	—	561	Kupfer und -legierungen	218 669	10 581
321	Motorenbenzin u.ä. Leichtöle	5 975 524	306 387	562	Aluminium und -legierungen	487 090	36 064
323	Petroleum, Turbinenkraftstoff und Spezialbenzin	634 604	861	563	Blei und -legierungen	51 615	3 677
325	Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl	11 840 665	153 702	564	Zink und -legierungen	109 566	16 845
327	Schweres Heizöl	3 136 844	537 307	565	Sonstige NE-Metalle u. -legierungen	49 901	1 845
330	Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase	224 798	70 838	568	NE-Metallhalbzeug	22 298	71 440
341	Schmieröle und -fette	101 302	4 490	611	Industriesand	240 513	16 654
343	Bitumen und bituminöse Gemische	66 526	483	612	Sonstiger natürlicher Sand und Kies	34 730	12 607 991
349	Sonstige Mineralölerzeugnisse, a.n.g.	1 367 494	117 389	613	Bimsstein, -sand und -kies	53 428	298 329
410	Eisenerze und -konzentrate	32 177 955	26 502	614	Lehm, Ton und tonhaltige Erden	805 128	452 889
451	NE-Metallabfälle, -aschen u. -schrott	8 052	62 760	615	Schlacken und Aschen, nicht zur Verhüttung	132 012	2 713 031
452	Kupfererze und -konzentrate	12 791	717	621	Stein- und Salinensalz	97 168	599 244
453	Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate	1 536 278	16 146	622	Schwefelkies, nicht geröstet	93 135	—
455	Manganerze und -konzentrate	123 677	512	623	Schwefel	260 505	4 392
459	Sonstige NE-Metallerze und -konzentrate	1 224 107	87 986	631	Findlinge, Kiesel, Schotter u.a. zerkleinerte Steine	71 347	1 076 344
461	Eisen- und Stahlschrott	771 557	355 753	632	Marmor, Granit u.a. Natur- werksteine, Schiefer	98 606	1 838 421
464	Eisenschlacken und -aschen zur Verhüttung, Hochofenstaub	42 311	—	633	Gips- und Kalkstein	158 746	232 112
467	Schwefelkiesabbrände	44 362	70 118	634	Kreide	9 634	514
511	Roheisen und Ferrolegierungen	676 595	80 656	639	Sonstige Rohmineralien, a.n.g.	852 510	266 655
515	Rohstahl	2 553	72 289				
522	Gewalztes Stahlhalbzeug	409 364	1 596 748				

Noch: 5. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güter- ver- zeich- nisses	Güterart	Bergverkehr	Talverkehr	Nr. des Güter- ver- zeich- nisses	Güterart	Bergverkehr	Talverkehr
		t				t	
641	Zement	7 254	475 217	894	Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition u.ä.	—	—
642	Kalk	9 257	55 460	895	Stärke und Kleber	6 431	8 927
650	Gips	23 160	70 371	896	Sonstige chemische Erzeugnisse	23 123	91 635
691	Baustoffe und andere Waren aus Naturstein, Bims, Gips, Zement u.ä. Stoffen	147 858	16 089	910	Fahrzeuge	934	125 725
692	Grobkeramische und feuerfeste Baustoffe	9 980	60 521	920	Landwirtschaftliche Maschinen und Ackerschlepper	—	61 303
711	Natürlicher Natronsalpeter	755	—	931	Elektrotechnische Erzeugnisse	99 085	25 351
712	Rohphosphate	1 894 733	1 424	939	Sonstige Maschinen, a.n.g. (einschl. Fahrzeugmotoren)	10 217	133 726
713	Kaliohosalze	4 530	40 077	941	Fertigbauten und Baukonstruktionen aus Metall	4 384	84 938
719	Natürliche nichtmineralische Düngemittel	1 915	—	949	EBM-Waren	1 984	56 878
721	Phosphatschlacken, Thomasmehl	17 703	423	951	Glas	15 665	6 541
722	Sonstige Phosphatdüngemittel	4 270	10 478	952	Glaswaren, feinkeramische u.ä. mineralische Halb- und Fertigwaren	4 487	14 339
723	Kalidüngemittel	1 594	672 070	961	Leder, zugerichtete Pelzfelle, Lederwaren, a.n.g.	—	241
724	Stickstoffdüngemittel	953 768	727 789	962	Garne, Gewebe u. verwandte Artikel	15	1 870
729	Mischdünger u.a. chemisch aufbereitete Düngemittel	14 622	665 202	963	Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel	—	768
811	Schwefelsäure	112 419	224 012	971	Kautschukwaren	1 064	4 837
812	Ätznatron	108 885	382 556	972	Papier und Pappe	204 348	18 494
813	Natriumkarbonat	4 346	121 915	973	Papier- und Pappwaren	5 993	4 411
814	Kalziumkarbid	—	—	974	Druckereierzeugnisse	—	341
819	Sonstige chemische Grundstoffe	3 470 613	3 699 189	975	Möbel und Einrichtungsgegenstände aller Art	10	2 909
820	Aluminiumoxyd-hydroxyd	626 698	64 032	976	Holz- und Korkwaren	33 065	31 930
831	Benzol	203 497	1 018	979	Sonstige Fertigwaren, a.n.g.	1 884	6 852
839	Peche, Teere, Teeröle u.ä. Destillationserzeugnisse	90 377	176 562	991	Gebrauchte Verpackungen	67 220	28 944
841	Holzschliff und Zellstoff	1 039 917	5 372	992	Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut u.ä.	246	8
842	Altpapier und Papierabfälle	—	182	993	Umszugsgut	—	346
891	Kunststoffe	2 590	66 885	994	Gold und Münzen	—	—
892	Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe	395	16 802	999	Sammel- und Stückgut; Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppiert sind	603 295	1 237 260
893	Pharmazeutische Erzeugnisse, ätherische Öle, Reinigungs- und Körperpflegemittel	891	10 177		Güter insgesamt	89 807 755	47 166 950

6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und wichtigen Gütergruppen

t

Nr. des Güter- ver- zeich- nis- ses	Gütergruppe	Flagge							Insgesamt
		deutsch	britisch	nieder- ländisch	belgisch	fran- zösisch	schwei- zerisch	sonstige	
Bergverkehr									
01	Getreide	145 366	1 664	1 020 921	263 107	79 154	315 282	10 324	1 835 818
21	Steinkohle, Steinkohlenbriketts	1 843 594	—	1 328 894	242 217	186 214	461 064	12 529	4 074 512
22	Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf	—	—	2 029	1 296	—	—	—	3 325
23	Stein- und Braunkohlenkoks	80 895	—	155 743	63 775	22 839	17 195	13 354	353 801
31	Rohes Erdöl	165 929	—	52 508	—	—	—	—	218 437
32	Kraftstoffe, Heizöl	7 785 633	—	7 552 372	2 136 649	117 012	3 995 971	—	21 587 637
33/34	Sonstige Mineralöl- u.ä. Erzeugnisse	732 265	—	618 395	120 799	122 122	161 701	4 838	1 760 120
83	Benzol, Teere u.ä. Destillations- erzeugnisse	127 189	—	49 177	98 637	1 278	17 593	—	293 874
41	Eisenerze	14 288 551	—	15 784 639	590 236	283 858	1 215 920	14 751	32 177 955
45	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	652 518	—	1 744 770	172 027	66 787	261 900	6 903	2 904 905
46	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände	190 537	3 770	446 834	66 597	39 439	58 058	52 995	858 230
53	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial	157 265	649	489 863	170 381	9 009	57 695	21 318	906 180
54	Stahlbleche, Bandstahl, Weiß- blech und -band	108 731	—	717 819	235 986	22 147	87 277	9 871	1 181 831
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	373 259	749	562 447	119 758	5 344	180 390	23 864	1 265 811
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	46 750	—	336 565	46 415	4 228	14 560	2 290	450 808
621	darunter Stein- und Salinensalz	8 847	—	72 366	13 665	—	—	2 290	97 168
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien	290 908	—	606 718	170 500	14 145	93 023	15 549	1 190 843
71	Natürliche Düngemittel	540 106	—	1 106 252	89 574	68 236	88 752	9 013	1 901 933
72	Chemische Düngemittel	224 995	—	615 630	116 936	3 717	18 897	11 782	991 957
81	Chemische Grundstoffe	1 588 319	—	1 449 053	176 345	28 269	451 839	2 438	3 696 263
Güter insgesamt		31 924 907	14 227	41 602 601	5 553 116	1 242 741	8 879 772	590 391	89 807 755

Talverkehr

01	Getreide	294 708	1 535	1 158 802	224 738	36 134	92 120	13 392	1 821 429
21	Steinkohle, Steinkohlenbriketts	1 106 905	98 115	2 143 828	442 894	172 709	361 089	152 916	4 478 456
22	Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf	27 890	2 765	16 313	5 168	1 423	—	6 182	59 741
23	Stein- und Braunkohlenkoks	672 128	—	382 786	150 767	14 003	35 774	128 733	1 384 191
31	Rohes Erdöl	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Kraftstoffe, Heizöl	223 059	—	323 277	260 907	1 792	189 222	—	998 257
33/34	Sonstige Mineralöl- u.ä. Erzeugnisse	46 887	—	108 684	13 867	336	23 070	356	193 200
83	Benzol, Teere u.ä. Destillations- erzeugnisse	75 309	—	86 590	5 924	4 065	4 786	906	177 580
41	Eisenerze	14 703	—	5 926	1 022	3 755	1 096	—	26 502
45	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	21 153	—	83 390	43 119	6 017	12 316	2 126	168 121
46	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände	160 311	—	165 660	69 131	3 298	18 451	9 020	425 871
53	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial	412 122	700	903 956	251 293	110 134	88 371	108 848	1 875 424
54	Stahlbleche, Bandstahl, Weiß- blech und -band	439 706	—	1 132 652	331 526	42 166	77 109	27 757	2 050 916
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	1 269 454	—	12 487 782	754 563	198 978	1 371 970	6 147	16 088 894
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	107 960	—	324 491	154 431	765	11 075	4 914	603 636
621	darunter Stein- und Salinensalz	106 723	—	322 965	152 876	765	11 075	4 840	599 244
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien	1 241 318	104	1 667 606	82 634	54 677	361 533	6 174	3 414 046
71	Natürliche Düngemittel	11 551	—	24 212	720	1 021	2 561	1 436	41 501
72	Chemische Düngemittel	412 627	801	1 405 589	123 833	29 743	59 629	43 740	2 075 962
81	Chemische Grundstoffe	1 663 928	2 684	2 127 239	257 452	87 324	257 888	31 157	4 427 672
Güter insgesamt		9 820 290	115 376	28 297 148	3 937 893	941 683	3 312 509	742 051	47 166 950

**7. Schiffsverkehr an der Grenzstelle Emmerich (Bergverkehr) nach
Häufigkeit der Grenzüberschreitung, Schiffsgattungen und Flaggen**

Anzahl der Grenzüberschreitungen	Schiffsgattung	Schiffe						
		insgesamt	davon unter					
			schweizer	französischer	deutscher	nieder- län- discher	belgischer	sonstiger
1 — 3	Gütermotorschiffe	3 173	64	169	870	1 574	356	140
	Tankmotorschiffe	522	46	1	179	256	39	1
	Güterschleppkähne	24	3	—	1	20	—	—
	Tanschleppkähne	2	—	1	—	1	—	—
	Güterschubleichter	413	26	48	95	217	9	18
	Tanschubleichter	63	7	3	17	20	16	—
	Trägerschiffsleichter	350	—	8	47	48	—	247
	Zusammen	4 547	146	230	1 209	2 136	420	406
4 — 10	Gütermotorschiffe	1 539	22	34	412	794	235	42
	Tankmotorschiffe	151	19	—	61	63	8	—
	Güterschleppkähne	6	1	—	1	4	—	—
	Tanschleppkähne	—	—	—	—	—	—	—
	Güterschubleichter	121	9	25	19	66	2	—
	Tanschubleichter	21	—	3	1	11	6	—
	Trägerschiffsleichter	7	—	1	—	—	—	6
	Zusammen	1 845	51	63	494	938	251	48
11 — 20	Gütermotorschiffe	1 122	72	5	182	725	103	35
	Tankmotorschiffe	154	20	—	68	52	14	—
	Güterschleppkähne	3	1	—	1	1	—	—
	Tanschleppkähne	—	—	—	—	—	—	—
	Güterschubleichter	195	36	31	41	87	—	—
	Tanschubleichter	28	4	3	4	11	6	—
	Trägerschiffsleichter	—	—	—	—	—	—	—
	Zusammen	1 502	133	39	296	876	123	35
21 und mehr	Gütermotorschiffe	431	30	1	63	321	14	2
	Tankmotorschiffe	482	81	—	201	176	24	—
	Güterschleppkähne	4	—	—	3	1	—	—
	Tanschleppkähne	1	—	—	1	—	—	—
	Güterschubleichter	264	22	—	124	114	4	—
	Tanschubleichter	36	5	2	11	10	8	—
	Trägerschiffsleichter	—	—	—	—	—	—	—
	Zusammen	1 218	138	3	403	622	50	2
Insgesamt	Gütermotorschiffe	6 265	188	209	1 527	3 414	708	219
	Tankmotorschiffe	1 309	166	1	509	547	85	1
	Güterschleppkähne	37	5	—	6	26	—	—
	Tanschleppkähne	3	—	1	1	1	—	—
	Güterschubleichter	993	93	104	279	484	15	18
	Tanschubleichter	148	16	11	33	52	36	—
	Trägerschiffsleichter	357	—	9	47	48	—	253
	Insgesamt	9 112	468	335	2 402	4 572	844	491

**8. Schiffsverkehr an der Grenzstelle Emmerich (Bergverkehr) nach
Häufigkeit der Grenzüberschreitung, Tragfähigkeitsklassen und Flaggen**

Anzahl der Grenzüber- schreitungen	Tragfähigkeit der Schiffe von ... bis ... t	Schiffe						
		insgesamt	davon unter					
			schweizer	französischer	deutscher	nieder- län- discher	belgischer	sonstiger
1 – 3	50 – 399	662	1	102	68	252	93	146
	400 – 649	441	1	14	62	293	21	50
	650 – 999	891	12	44	187	442	69	137
	1 000 – 1 499	914	23	17	340	415	85	34
	1 500 – 2 999	1 095	69	28	374	496	98	30
	3 000 und mehr	544	40	25	178	238	54	9
	Zusammen	4 547	146	230	1 209	2 136	420	406
4 – 10	50 – 399	—	—	—	—	—	—	—
	400 – 649	—	—	—	—	—	—	—
	650 – 999	4	—	—	1	3	—	—
	1 000 – 1 499	40	—	5	2	10	23	—
	1 500 – 2 999	239	1	16	23	110	72	17
	3 000 und mehr	1 562	50	42	468	815	156	31
	Zusammen	1 845	51	63	494	938	251	48
11 – 20	50 – 399	—	—	—	—	—	—	—
	400 – 649	—	—	—	—	—	—	—
	650 – 999	—	—	—	—	—	—	—
	1 000 – 1 499	—	—	—	—	—	—	—
	1 500 – 2 999	—	—	—	—	—	—	—
	3 000 und mehr	1 502	133	39	296	876	123	35
	Zusammen	1 502	133	39	296	876	123	35
21 und mehr	50 – 399	—	—	—	—	—	—	—
	400 – 649	—	—	—	—	—	—	—
	650 – 999	—	—	—	—	—	—	—
	1 000 – 1 499	—	—	—	—	—	—	—
	1 500 – 2 999	—	—	—	—	—	—	—
	3 000 und mehr	1 218	138	3	403	622	50	2
	Zusammen	1 218	138	3	403	622	50	2
Insgesamt	50 – 399	662	1	102	68	252	93	146
	400 – 649	441	1	14	62	293	21	50
	650 – 999	895	12	44	188	445	69	137
	1 000 – 1 499	954	23	22	342	425	108	34
	1 500 – 2 999	1 334	70	44	397	606	170	47
	3 000 und mehr	4 826	361	109	1 345	2 551	383	77
	Insgesamt	9 112	468	335	2 402	4 572	844	491

Zeichenerklärungen

(nach DIN 55 301)

- 0** weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen (LDS)
Postfach 1105, Mauerstraße 51, 4000 Düsseldorf 1, Telefon (0211) 4 49 71

Erschienen im Mai 1985

Statistische Berichte mit * vor der (bundeseinheitlichen) Kennziffer enthalten Angaben, die alle statistischen Landesbehörden für ihren Bereich veröffentlichen.
Preis dieser Ausgabe 3,50 DM einschl. Versandkosten.
Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet.

